

# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

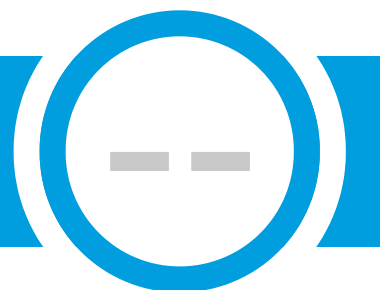
Ladezustand 16,79 %  
Datum 03.06.2025 08:10:58  
Durchgeführt von Ing.-Büro Bernd Hüsches - Mücke

## Fahrzeug

Marke Volvo  
Modell XC60 T6/T8 - 18,8 kWh  
FIN YV1UZH4V5R1904150  
Kilometerstand 18.165 km

## Analyseergebnisse

# AVILOO SCORE



### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

69 / 70

### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

30 / 30

### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



### Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Mindestens eine Prüfung konnte nicht durchgeführt werden, daher kann das Ergebnis ungenau sein. Einzelheiten entnehmen Sie bitte Seite 2!



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer



# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

08:10:54	AVILOO-Box angeschlossen.
✓	FLASH Test gestartet.
✓	Fahrzeug erkannt.
✓	Start der Datenerfassung.
✓	Beendete Datenerfassung.
✓	Analyse der Daten.
✓	Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

Datum	03.06.2025 08:10:58
Kilometerstand	18.165 km
FIN	YV1UZH4V5R1904150

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	21,3 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	0,4 °C
Batteriespannung	358,4 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	13 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	0 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	100,48 %

Mindestens eine Überprüfung konnte aufgrund fehlender Signale nicht durchgeführt werden. Wenden Sie sich an den Hersteller.

fastcheck.certificate.explanationFooterText

