




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132070392

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/05/2025	25087494																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/07/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S059D298																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																										
59136 WAVRIN																																																																										
Tél : 03 20 58 29 84 Fax : 03 20 58 29 84																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 059C0636																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
1VGG684(B)	29/01/2013	29/01/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
VOLVO	V40																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
YV1MV8481D2036167	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MV84	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation étranger																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
158955		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">888 daN</td> <td colspan="2">657 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>280 daN</td> <td>316 daN</td> <td>172 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>316 daN</td> <td>172 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.55m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %		Forces verticales :	888 daN		657 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	316 daN	172 daN	230 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		26 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	316 daN	172 daN	230 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.55m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.1 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %																																																																							
Forces verticales :	888 daN		657 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	316 daN	172 daN	230 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		26 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	316 daN	172 daN	230 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.55m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.1 %		-1.4 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										