

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: FB24BCB8-8A24-4D85-8556-009D89D049CA

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model Y - 78,8 kWh

KILOMETERSTAND: 67.285 km
FIN: XP7YGCEL6NB016374

DURCHGEFÜHRT VON: Germany

DATUM UND UHRZEIT:
16.09.2025, 11:17:48

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

92,9 %

ENERGIE 73kWh | 79kWh

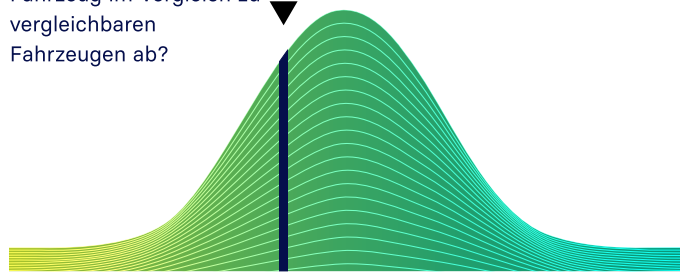


WLTP-REICHWEITE 503km | 542km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	73,2kWh	73,2kWh	69,9kWh
Neu:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	477-503km	373km	337km
Neu:	514-542km	401km	362km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 11:17:44

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

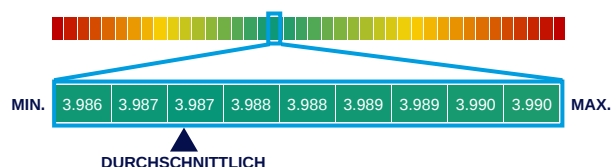
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	68%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	25.5°C	26.0°C	0.5°C	✓
Zellenspannung	3,986V	3,990V	4mV	✓
Batteriespannung	383,4V			
Durchschn. Stromstärke	-1,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.986	3.986	3.987	3.986	3.986	3.987	3.986	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987
21 - 40	3.987	3.987	3.987	3.986	3.986	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986
41 - 60	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.987	3.986	3.987	3.989	3.989	3.989	3.989	3.989	3.990	3.986	3.989	3.990	3.989	3.990	3.990
61 - 80	3.989	3.989	3.989	3.989	3.989	3.989	3.989	3.989	3.990	3.989	3.989	3.990	3.990	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987	3.987
81 - 96	3.987	3.987	3.987	3.987	3.989	3.989	3.989	3.989	3.989	3.987	3.989	3.989	3.989	3.989	3.990	3.989	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.