

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

Gutachten

| | |
|-------------------------------------|---|
| Betreff | Remarketing |
| Auftrag durch | Mercedes-Benz Bank AG Siemensstr. 7 70469 Stuttgart |
| Besichtigungsdatum / Ort | 10.09.2025 |
| Fahrzeugart | Transporter |
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Modell / Verkaufsbezeichnung | Vito 114 CDI Kasten Kompakt |
| Schlüssel-Nummern HSN / TSN | 1313 BQL 86277 |
| Fahrzeug-Identnummer | WDF44760113649171 |
| Anzahl Besitzer | 1 |
| Erstzulassung | 16.08.2019 |
| Fahrzeug Dokumente | Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) lag nicht vor. (Kopie) ZB Teil 1 (Schein) nicht entgegen genommen |
| Nummer ZB2 | FL878157 |
| Fahrzeug Kennzeichen | Kennzeichen nicht entgegen genommen |
| Laufleistung | 143.438 km / abgelesen |
| Farbe / Farbcode | 5389 stahlblau |
| Antriebsart | Heckantrieb |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Hubraum / Leistung | 2.143 ccm/ 100 kW |
| Zylinder / Schadstoffklasse | 4 / EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.800 |
| zul. Nutzlast (kg) | 1.044 |
| Maße (L/B/H) | 4895 x 1928 x 1910 |
| Anzahl Türen / Anzahl Sitze | 4 / 3 |

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

| | |
|--|------------------------------|
| Getriebe | Manuell |
| Anzahl Gänge | 6 |
| Polster / Farbe | Stoff / Schwarz |
| Anzahl Schlüssel | 2 von 2 Schlüsseln vorhanden |
| Wartungsheft / Wartungsnachweis | vorhanden / vollständig |
| Restlauf bis Service | 15.300 km |
| Durchgeführte Wartungen | 29.05.2024 bei 124.634 km |
| Probefahrt | nicht durchgeführt |
| Vorschaden | Keine Feststellbar |
| Nachlackierung | Keine Feststellbar |
| Aufbau-Art | Kasten |
| Radstand [mm] | 3.200 |
| Achsformel | 4 x 2 |

Bereifung / Felge

| Achse / Größe | Hersteller | Bereifung | Profil [mm] |
|----------------------|-------------------|--|--------------------|
| #1 205/65 R16 107T | Hankook C | Ganzjahresreifen auf Stahl mit Radzierblende | 9 / 9 |
| #2 205/65 R16 107T | Hankook C | Ganzjahresreifen auf Stahl mit Radzierblende | 8 / 8 |

Zulässigkeit Räder Alle Achsen zulässig.**Verkehrssicherheit Räder** Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

Fahrzeugausstattung

| Code | Ausstattung |
|------|---|
| A1N | Hinterachswellenfabrikat Neapco |
| CF0 | Basisfahrwerk |
| D50 | Trennwand durchgehend |
| E07 | Berganfahrhilfe |
| E34 | Pufferbatterie für Startvorgang |
| EL8 | 2-Wege-Lautsprecher vorn |
| EN7 | Audio 15 |
| EY5 | Mercedes-Benz Notrufsystem |
| EY6 | Pannenmanagement |
| F66 | abschließbares Handschuhfach |
| F68 | Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar |
| FR8 | Rückfahrkamera |
| FY7 | Multi-Tasten Funkfernbedienung |
| GE1 | 6-Gang-Schaltgetriebe TSG 380 |
| H20 | Wärmedämmendes Glas rundum |
| HH9 | halbautomatisch geregelt Klimaanlage TEMPOMATIC |
| HI1 | Klimazone 1 (kalt/komfort) |
| HZ0 | Zuheizer elektrisch |
| IB6 | Baureihe C447 Vito/V-Klasse |
| IG4 | Standard |
| IG5 | Basic |
| IK0 | Komplettfahrzeug |
| IL1 | Inland-Code |
| IL4 | Region EU/ EFTA |
| IL5 | Linkslenker |
| IN1 | Radstand 3200 mm, Überhang kurz |
| JH3 | Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste |

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

Code Ausstattung

| | |
|-----|--|
| JW8 | ATTENTION ASSIST |
| JX2 | Wartungsintervall 40.000 km |
| LC2 | LED-Lichtband im Laderaum |
| LC4 | Komfort-Dachbedieneinheit |
| LE1 | Adaptives Bremslicht |
| LX5 | Europa |
| M40 | Generator 14 V / 200 A |
| MG7 | Motor OM 651 DE 22 LA 100 kW (136 PS) 3800/min |
| MG9 | Generatormanagement |
| MJ8 | ECO Start-Stopp-Funktion |
| MR6 | Emissionsklasse Euro 6c N1 GR.III/N2 |
| MS1 | TEMPO-MAT |
| RG1 | Bereifung 205/65 R16 |
| RS3 | Stahlräder 6,5 J x 16 |
| S23 | Beifahrersitz Zweisitzer |
| SA6 | Airbag Beifahrer |
| SB1 | Komfort-Fahrersitz |
| V43 | Holzfußboden |
| VA2 | Innenverkleidung Laderaum bis Dachhöhe (Holz) |
| VV9 | Befestigungspunkte im Dachrahmen |
| VY2 | Stoff Tunja schwarz |
| W65 | Heckklappe |
| XC9 | CO-C-Papiere |
| XG6 | Gewichtsvariante 2.800 kg |
| XM8 | Steuercode Entwicklung |
| XO9 | Mercedes-Benz Mobilovan mit DSB und GgD |
| XU1 | Schilder / Druckschriften deutsch |
| XW9 | Steuercode Umstellung WLTP |

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

Code Ausstattung

| | |
|-----|------------------------|
| Y10 | Verbandstasche |
| Y44 | Warndreieck |
| ZC5 | Vertriebskennzeichen 0 |
| ZM0 | Kastenwagen |

Wertmindernde Faktoren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung | Rep.Kosten | Minderwert |
|-----|--------------------|---|------------|------------|
| 1 | Sonstiges | Sonstiges (Zusatzschloss Schiebetür R) - Funktion / Zulässigkeit - kein Abzug | 0,00 € | 0,00 € |
| 2 | Seitenwand links | Seitenwand - Delle(n) - Smart Repair | 100,00 € | 100,00 € |
| 3 | Tür vorn links | Tür - Delle(n) - Smart Repair | 100,00 € | 100,00 € |
| 4 | Heckklappe/-tür | Heckklappe - Delle(n) - Smart Repair | 120,00 € | 120,00 € |
| 5 | Motorhaube | Motorhaube - Delle(n) - Smart Repair | 120,00 € | 120,00 € |
| 6 | Sonstiges | Hauptuntersuchung - fällig - durchführen | 120,00 € | 120,00 € |
| 7 | Heckleuchte | Heckleuchte rechts - gebrochen / gerissen - erneuern | 160,00 € | 160,00 € |
| 8 | Karosserie | Karosserie (Kostenausweitung möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren | 300,00 € | 300,00 € |
| 9 | Stossfänger hinten | Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - erneuern | 520,00 € | 230,00 € |
| 10 | Tür vorn rechts | Tür - verformt - instandsetzen und lackieren | 600,00 € | 270,00 € |
| 11 | Karosserie | Radhaus hinten rechts (Inkl. links) - verformt - instandsetzen und lackieren | 700,00 € | 320,00 € |
| 12 | Kotflügel rechts | Kotflügel rechts - verformt - erneuern | 740,00 € | 330,00 € |
| 13 | Fahrzeugdach | Dach (Beulen) - beschädigt - instandsetzen und lackieren | 1.000,00 € | 450,00 € |

Summe (netto): 4.580,00 € 2.620,00 €

Gebrauchsspuren

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung | Rep.Kosten | Minderwert |
|-----|---------------|--------------|------------|------------|
|-----|---------------|--------------|------------|------------|

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Fehlteile

| Nr. | Fehlteil | Rep.Kosten | Minderwert |
|-----|--------------------------|------------|------------|
| 1 | Unterlagen - COC Papiere | 90,00 € | 90,00 € |
| | Summe (netto): | 90,00 € | 90,00 € |

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeugs ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeugs standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeugs keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Verkehrssicherheit:

- Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

Vorschäden:

- Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhaltet weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
Eine Nachbesichtigung des Fahrzeugs zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Anlagen: 20 Übersichtsfotos, 26 Beschädigungsfotos

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

Übersichtsfotos



Abbildung 1: Schräg vorne (links)



Abbildung 2: Schräg vorne (rechts)

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 3: Schräg hinten (rechts)



Abbildung 4: Schräg hinten (links)

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

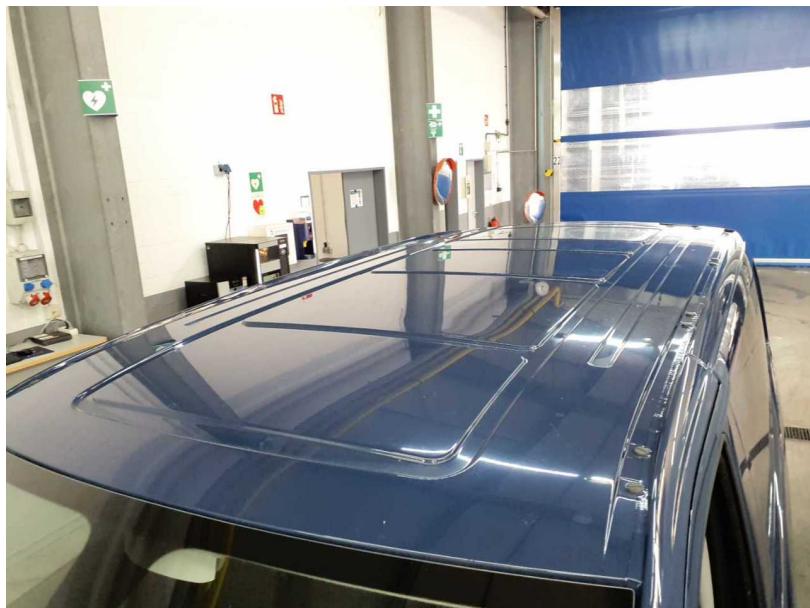


Abbildung 5: Fahrzeugdach

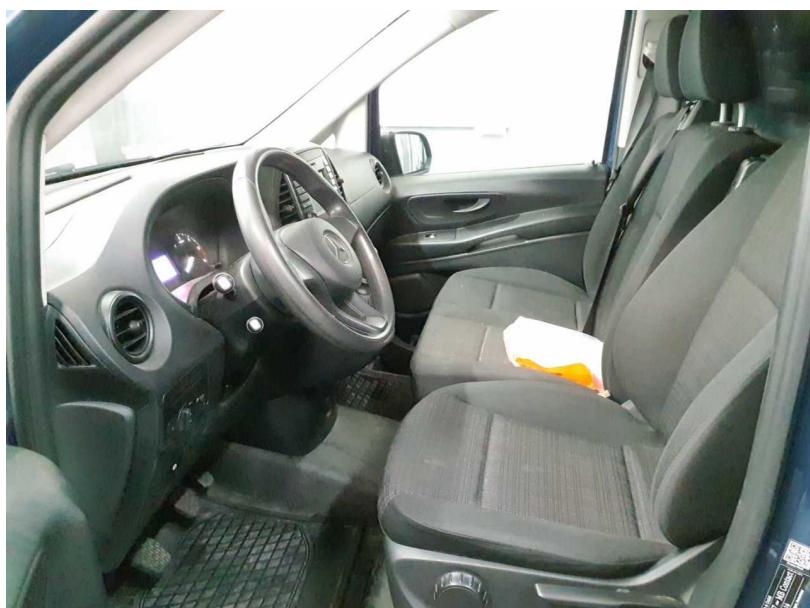


Abbildung 6: Innenraum

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 7: Innenraum



Abbildung 8: Innenraum

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Laufleistung

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Montierte Bereifung

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 13: Montierte Bereifung



Abbildung 14: Dokumente

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 15: FIN



Abbildung 16: Unterboden

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 17: Unterboden



Abbildung 18: Sonstiges

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Abbildung 19: Sonstiges



Abbildung 20: Sonstiges

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025

Beschädigungsphotos



Beschädigung #1: Sonstiges: Sonstiges (Zusatzschloss Schiebetür R) - Funktion / Zulässigkeit - kein Abzug



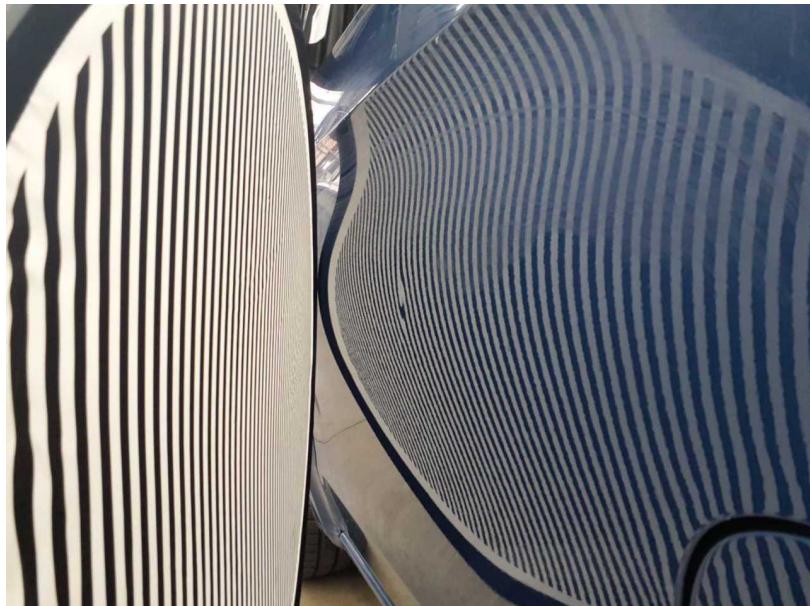
Beschädigung #2: Seitenwand links: Seitenwand - Delle(n) - Smart Repair

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - Smart Repair



Beschädigung #4: Heckklappe/-tür: Heckklappe - Delle(n) - Smart Repair

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #5: Motorhaube: Motorhaube - Delle(n) - Smart Repair



Beschädigung #5: Motorhaube: Motorhaube - Delle(n) - Smart Repair

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

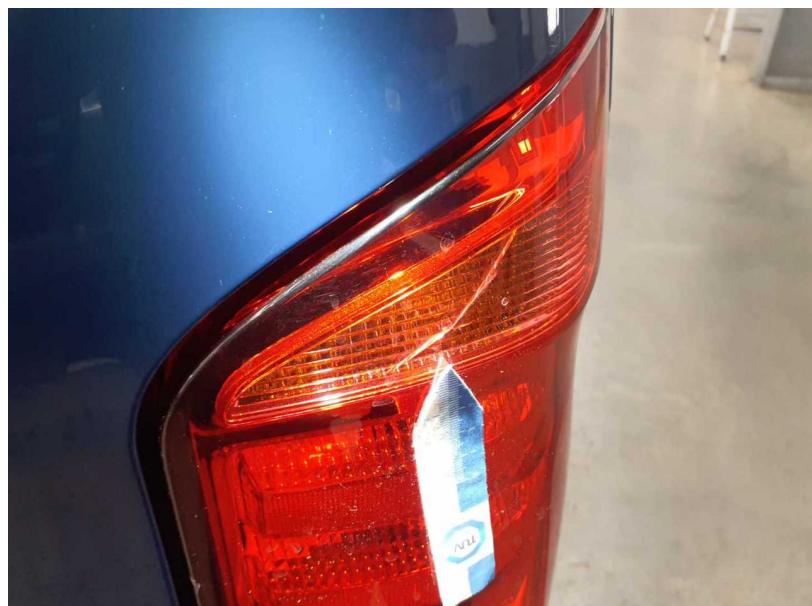
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #7: Heckleuchte: Heckleuchte rechts - gebrochen / gerissen - erneuern



Beschädigung #7: Heckleuchte: Heckleuchte rechts - gebrochen / gerissen - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #8: Karosserie: Karosserie (Kostenausweitung möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



Beschädigung #8: Karosserie: Karosserie (Kostenausweitung möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #8: Karosserie: Karosserie (Kostenausweitung möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



Beschädigung #8: Karosserie: Karosserie (Kostenausweitung möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #9: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - erneuern



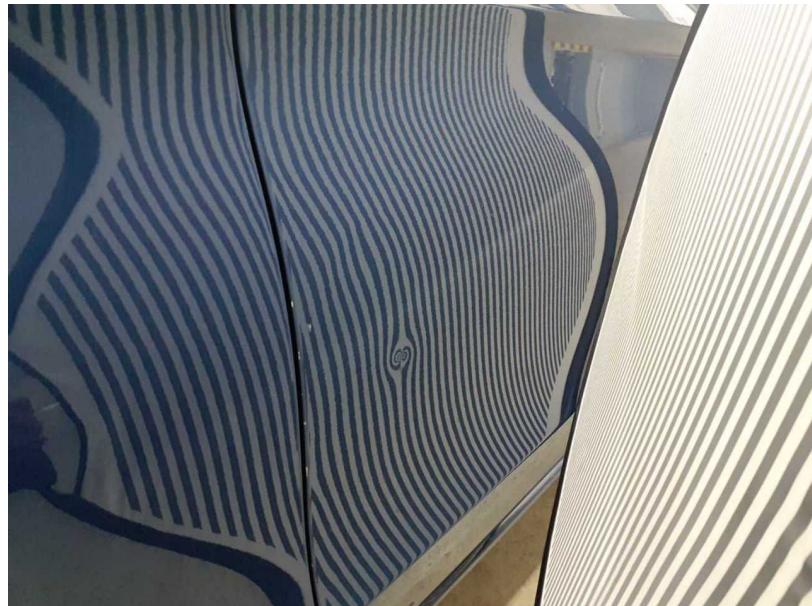
Beschädigung #9: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

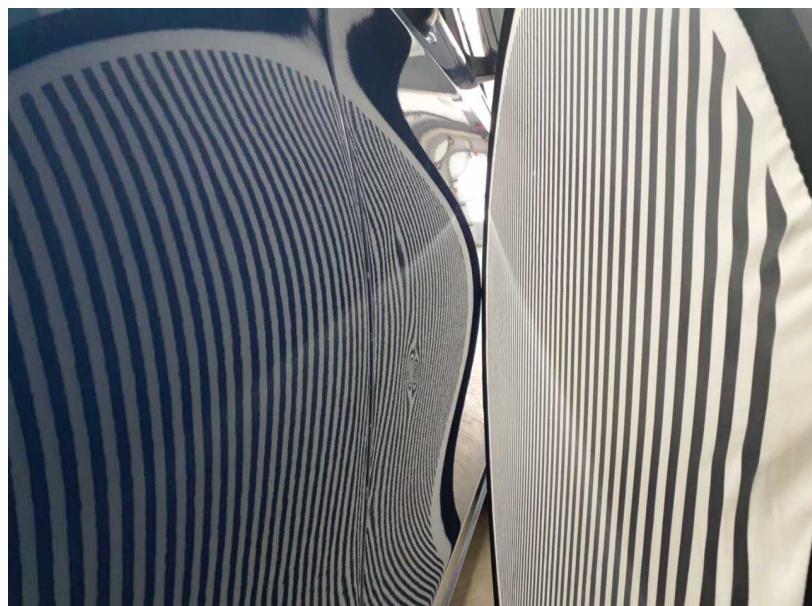
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #10: Tür vorn rechts: Tür - verformt - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #10: Tür vorn rechts: Tür - verformt - instandsetzen und lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #11: Karosserie: Radhaus hinten rechts (Inkl. links) - verformt - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #11: Karosserie: Radhaus hinten rechts (Inkl. links) - verformt - instandsetzen und lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

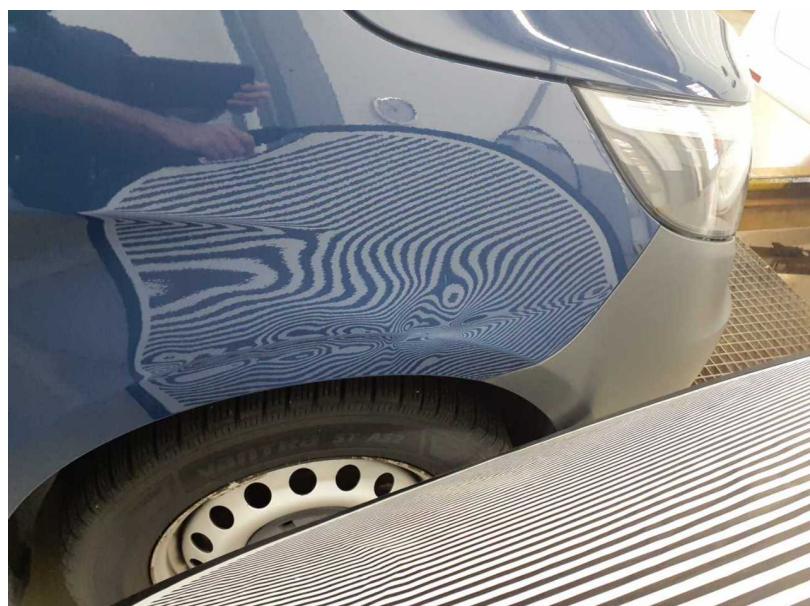
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #12: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - verformt - erneuern



Beschädigung #12: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - verformt - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

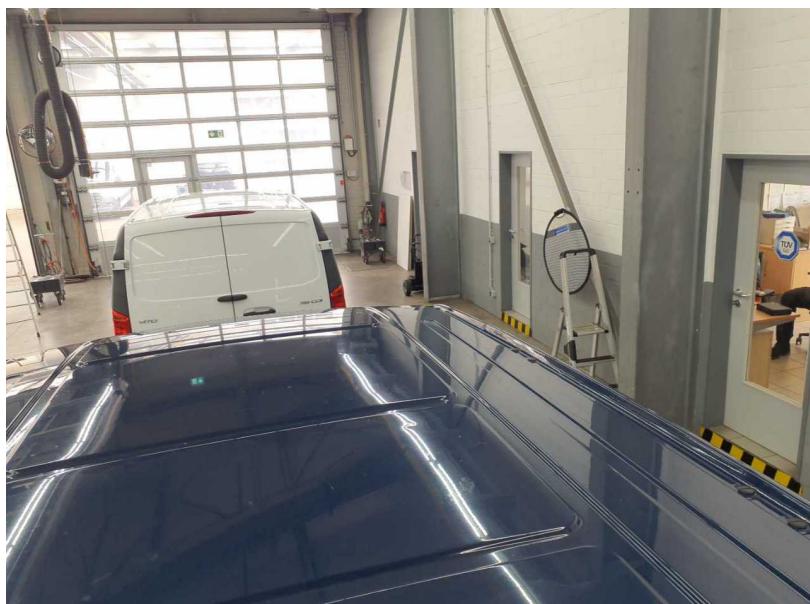
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #12: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - verformt - erneuern



Beschädigung #13: Fahrzeugdach: Dach (Beulen) - beschädigt - instandsetzen und lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #13: Fahrzeuggdach: Dach (Beulen) - beschädigt - instandsetzen und lackieren



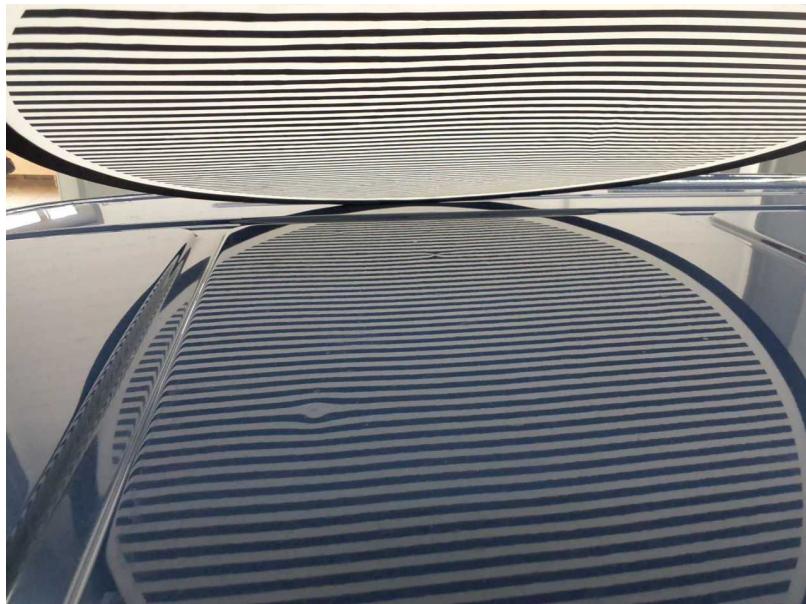
Beschädigung #13: Fahrzeuggdach: Dach (Beulen) - beschädigt - instandsetzen und lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 41501280

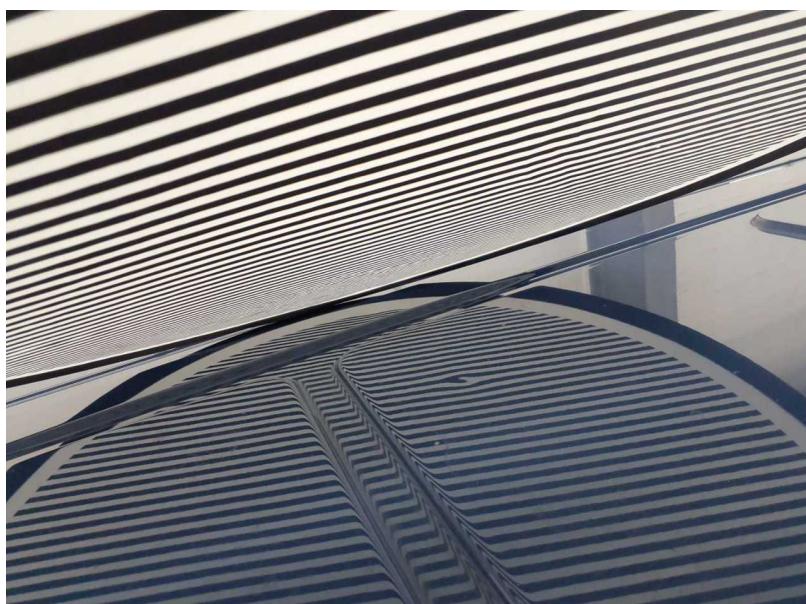
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 15.09.2025



Beschädigung #13: Fahrzeuggdach: Dach (Beulen) - beschädigt - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #13: Fahrzeuggdach: Dach (Beulen) - beschädigt - instandsetzen und lackieren