



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025

## Gutachten

|   |  |
|---|--|
| <b>Betreff</b>                          | Remarketing  |
| <b>Auftrag durch</b>                    | Mercedes-Benz Bank AG<br>Siemensstr. 7<br>70469 Stuttgart  |
| <b>Besichtigungsdatum / Ort</b>         | 25.08.2025   |
| <b>Fahrzeugart</b>                      | PKW Limousine  |
| <b>Hersteller</b>                       | Mercedes-Benz  |
| <b>Modell / Verkaufsbezeichnung</b>     | C 300 Coupé  |
| <b>Schlüssel-Nummern HSN / TSN</b>      | 1313 HTD 00016   |
| <b>Fahrzeug-Identnummer</b>             | WDD2053831F814360  |
| <b>Anzahl Besitzer</b>                  | 4  |
| <b>Erstzulassung / Letzte Zulassung</b> | 27.09.2018 / 23.04.2024  |
| <b>Nächste HU</b>                       | 04/2026  |
| <b>Fahrzeug Dokumente</b>               | Zum Zeitpunkt der Besichtigung lagen die<br>Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) sowie die<br>Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) vor. (Kopie) |
| <b>Nummer ZB2</b>                       | GK122837   |
| <b>Laufleistung</b>                     | 122.852 km / abgelesen   |
| <b>Farbe / Farbcode</b>                 | 890 cavansitblau metallic  |
| <b>Antriebsart</b>                      | Heckantrieb  |
| <b>Kraftstoffart</b>                    | Benzin   |
| <b>Hubraum / Leistung</b>               | 1.991 ccm/ 190 kW  |
| <b>Zylinder / Schadstoffklasse</b>      | 4 / EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I   |
| <b>zul. Gesamtgewicht (kg)</b>          | 2.095  |
| <b>Anzahl Türen / Anzahl Sitze</b>      | 2 / 4  |
| <b>Getriebe</b>                         | Automatik  |
| <b>Anzahl Gänge</b>                     | 9  |



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>Polster / Farbe</b>                 | Kunstleder /                       |
| <b>Anzahl Schlüssel</b>                | 2 von 2 Schlüsseln vorhanden       |
| <b>Wartungsheft / Wartungsnachweis</b> | digitaler Nachweis / unvollständig |
| <b>Restlauf bis Service</b>            | -129 Tag(e)                        |
| <b>Durchgeführte Wartungen</b>         | 12.04.2024 bei 99.145 km           |
| <b>Probefahrt</b>                      | nicht durchgeführt                 |
| <b>Vorschaden</b>                      | Feststellbar                       |
| <b>Nachlackierung</b>                  | Feststellbar                       |

**Bereifung / Felge**

| Achse / Größe     | Hersteller | Bereifung                     | Profil [mm] |
|-------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| #1 225/40 R19 93W | Michelin   | Winterreifen auf Leichtmetall | 7 / 7       |
| #2 255/35 R19 96V | Sonstige   | Winterreifen auf Leichtmetall | 7 / 7       |

**Zulässigkeit Räder** Alle Achsen zulässig.**Verkehrssicherheit Räder** Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025

## Fahrzeugausstattung

| Code | Ausstattung   |
|------|---|
| 01U  | Digitales Extra: Vorrüstung für Navigationsdienste          |
| 02B  | Bedienungsanleitung und Serviceinformation - deutsch        |
| 02U  | Vorrüstung für In-Car Office                                |
| 08U  | Vorrüstung für Fahrzeug Setup                               |
| 09U  | Vorrüstung für Fahrzeug Monitoring                          |
| 12U  | Vorrüstung für Concierge Service                            |
| 14U  | Digitales Extra: Smartphone Integration                     |
| 15U  | Vorrüstung für Mercedes-Benz Link                           |
| 16U  | Apple CarPlay   |
| 17U  | Android Auto  |
| 1P6  | Steuercode Vertrieb   |
| 218  | Rückfahrkamera  |
| 233  | Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC                        |
| 235  | Aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC                       |
| 249  | Innen- und Außenspiegel fahrerseitig automatisch abblendend |
| 260  | Wegfall Typkennzeichen auf Kofferraumdeckel                 |
| 266  | Aktiver Lenk-Assistent                                      |
| 270  | GPS-Antenne   |
| 273  | Ausstiegswarnfunktion                                       |
| 274  | Telefon-Antenne   |
| 287  | Sitzlehnen im Fond klappbar                                 |
| 294  | Kneebag   |
| 299  | PRE-SAFE® System  |
| 2U1  | AIRPANEL  |
| 2U8  | Kältemittel 1234yf  |
| 309  | Cupholder   |
| 30P  | Ablagepaket   |



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025

| <b>Code</b> | <b>Ausstattung</b>   |
|-------------|--|
| 332B        | Sprache Kombiinstrument - deutsch  |
| 345         | Scheibenwischer mit Regensensor  |
| 351         | Mercedes-Benz Notrufsystem   |
| 362         | Kommunikationsmodul (LTE) für die Nutzung von Mercedes me connect Diensten |
| 367         | Digitales Extra: Vorrüstung für Live Traffic Information                   |
| 3U1         | Headunit Europa/GUS-Staaten/Mongolei                                       |
| 421         | 9G-TRONIC  |
| 431         | Galvanisierte Lenkradschalt paddles  |
| 448         | Touchpad mit Controller  |
| 475         | Reifendruckkontrolle   |
| 486         | Sportfahrwerk  |
| 500         | Außenspiegel elektrisch anklappbar   |
| 502         | 3 Jahre kostenfreie Navigations-Updates für Kartendaten                    |
| 513         | Verkehrszeichen-Assistent  |
| 51U         | Innenhimmel Stoff schwarz  |
| 531         | COMAND Online  |
| 546         | Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent                                    |
| 56V         | SPEED- + LOADINDEX 93Y XL + 96Y  |
| 580         | Klimatisierungsautomatik THERMATIC   |
| 598         | Ottopartikelfilter   |
| 5P6         | Steuercode Vertrieb  |
| 5U4         | Diamantgrill   |
| 611         | Umfeldbeleuchtung  |
| 628         | Adaptiver Fernlicht-Assistent Plus   |
| 642         | MULTIBEAM LED  |
| 650A        | STOFF / KUNSTLEDER / MIKROFASER  |
| 665         | 48,3 cm (19") AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design                 |
| 6P5         | Steuercode Vertrieb f. Code 475  |



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025

| <b>Code</b> | <b>Ausstattung</b>  |
|-------------|---|
| 70B         | Warnweste für Fahrer  |
| 737         | Zierelemente Holz Esche schwarz offenporig/Aluminium mit Längsschliff hell                |
| 739         | Zierelemente Aluminium mit Längsschliff hell / Zierelemente Holz Esche schwarz offenporig |
| 772         | AMG Styling   |
| 776         | Radlaufverbreiterung  |
| 809         | Modelljahrcode  |
| 810         | Burmester® Surround-Soundsystem   |
| 840         | Wärmedämmend dunkel getöntes Glas   |
| 859         | Media-Display   |
| 873         | Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer  |
| 875         | Scheibenwaschanlage beheizt   |
| 877         | Ambientebeleuchtung   |
| 889         | KEYLESS-GO  |
| 893         | KEYLESS-GO Start-Funktion   |
| 8U6         | Lenkradbedienung für Aktiven Abstands-Assistent DISTRONIC                                 |
| 8U8         | i-Size Kindersitzbefestigung  |
| 916         | Kraftstoffbehälter mit größerem Inhalt (66L)  |
| 927         | Abgasreinigung EURO 6 Technik   |
| 969         | COC-Papier EU6 - mit Zulassungsbescheinigung Teil II                                      |
| 998         | Steuercode Umstellung WLTP mit RDE  |
| AA6         | LEISTUNGSVARIANTE GESTEIGERT 1  |
| B09         | Kältemittelverdichter mit Magnetkupplung  |
| B59         | DYNAMIC SELECT  |
| B63         | Sportlicher Motorsound  |
| B67         | Fahrzeugschlüssel in Schwarz Hochglanz mit Zierrahmen in Chrom Hochglanz                  |
| K11         | Adaptives Bremslicht  |
| K13         | Serviceintervall 25.000 KM  |
| K27         | Softwaresteuerung für Kraftfrei in Stellung "D"   |



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025

**Code      Ausstattung**

|     |   |
|-----|---|
| K31 | Geräuschvorschrift nach ECE R51-3                           |
| K32 | Aktiver Spurwechsel-Assistent                               |
| K33 | Erweitertes automatisches Wiederauffahren im Stau           |
| K34 | Streckenbasierte Geschwindigkeitsanpassung                  |
| L   | Linkslenkung  |
| L5C | Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa                  |
| P29 | AMG Line Interieur  |
| P31 | AMG Line Exterieur  |
| PZB | Steuercode für Aktionierungssteuerung WLTP                  |
| R01 | Sommerreifen  |
| R66 | Reifen mit Notlaufeigenschaften                             |
| U01 | Fondgurt-Statusanzeige im Kombiinstrument                   |
| U02 | Gurtbringer   |
| U10 | Automatische Beifahrerairbag-Abschaltung                    |
| U21 | Sport-Abgasanlage   |
| U22 | 4-Wege-Lordosenstütze                                       |
| U25 | Einstiegsleisten mit "Mercedes-Benz" Schriftzug, beleuchtet |
| U26 | AMG Fußmatten   |
| U60 | Aktive Motorhaube   |

**Wertmindernde Faktoren**

| Nr. | Bauteilgruppe    | Beschreibung   | Rep.Kosten | Minderwert |
|-----|------------------|--|------------|------------|
| 1   | Tür vorn links   | Tür - Kratzer - Smart Repair   | 80,00 €    | 80,00 €    |
| 2   | Sonstiges        | Inspektion/Wartung - fällig - durchführen                                      | 550,00 €   | 80,00 €    |
| 3   | Stoßfänger vorn  | Stoßfänger mit Parktronic - verkratzt /<br>verschürft - lackieren              | 630,00 €   | 90,00 €    |
| 4   | Seitenwand links | Seitenwand - nicht fachgerecht<br>instandgesetzt - instandsetzen und lackieren | 650,00 €   | 650,00 €   |



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025

| Nr.            | Bauteilgruppe | Beschreibung   | Rep.Kosten | Minderwert |
|----------------|---------------|--|------------|------------|
| 5              | Verglasung    | Frontscheibe mit Spurhalteassistent - Kratzer<br>- erneuern            | 860,00 €   | 860,00 €   |
| 6              | Rad/Reifen    | Leichtmetallfelge vorn links - beschädigt -<br>erneuern                | 1.030,00 € | 1.030,00 € |
| 7              | Rad/Reifen    | Leichtmetallfelge vorn rechts - beschädigt -<br>erneuern               | 1.030,00 € | 1.030,00 € |
| 8              | Sonstiges     | Sonstiges (Endschalldämpfer L ers. - lt.<br>Werkstatt) - instandsetzen | 1.820,00 € | 1.820,00 € |
| 9              | Scheinwerfer  | LED-Scheinwerfer rechts - Kratzer - erneuern                           | 2.200,00 € | 2.200,00 € |
| Summe (netto): |               |  | 8.850,00 € | 7.840,00 € |

### Gebrauchsspuren

| Nr.            | Bauteilgruppe     | Beschreibung                        | Rep.Kosten | Minderwert |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|------------|------------|
| 1              | Stoßfänger hinten | Stoßfänger mit Parktronic - Kratzer | 0,00 €     | 0,00 €     |
| Summe (netto): |                   |                                     | 0,00 €     | 0,00 €     |

### Fehlteile

| Nr.            | Fehlteil                                  | Rep.Kosten | Minderwert |
|----------------|---|------------|------------|
| 1              | Unterlagen - COC Papiere                  | 90,00 €    | 90,00 €    |
| 2              | Unterlagen - Bordbuchmappe                | 100,00 €   | 100,00 €   |
| 3              | Rad/Reifen - Reifensatz komplett (Sommer) | 800,00 €   | 800,00 €   |
| Summe (netto): |   | 990,00 €   | 990,00 €   |

### Vorschaden

| Nr. | Vorschaden                               | Schadenshöhe | Wertminderung |
|-----|--|--------------|---------------|
| 1   | Front, fachgerecht repariert             |              |               |
| 2   | Seite links, nicht fachgerecht repariert |              |               |

### Nachlackierungen



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025

| Nr. | Ort  | Wertminderung |
|-----|--|---------------|
| 1   | Motorhaube, fachgerecht ausgeführt             |               |
| 2   | Seitenwand links, nicht fachgerecht ausgeführt |               |

## Lackschichtdicke

| Nr. | Ort              | Messung  |
|-----|------------------|----------|
| 1   | Motorhaube       | 238 µm   |
| 2   | Seitenwand links | 1.200 µm |

## Hinweise zum Gutachten

### Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.





PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025

- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

### **Fahrzeug-Identifizierung:**

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

### **Besichtigungsbedingungen:**

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

### **Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:**

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

### **Verkehrssicherheit:**

- Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur betriebs bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

### **Vorschäden:**

- Am Fahrzeug wurde ein nicht sach- und fachgerecht reparierter Vorschaden festgestellt.

### **Weitere Hinweise und Feststellungen:**

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025

- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.

Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Anlagen: 22 Übersichtsfotos, 18 Beschädigungsfotos

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025

## Übersichtsfotos



**Abbildung 1:** Schräg vorne (links)



**Abbildung 2:** Schräg vorne (rechts)

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Abbildung 3:** Schräg hinten (rechts)



**Abbildung 4:** Schräg hinten (links)



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

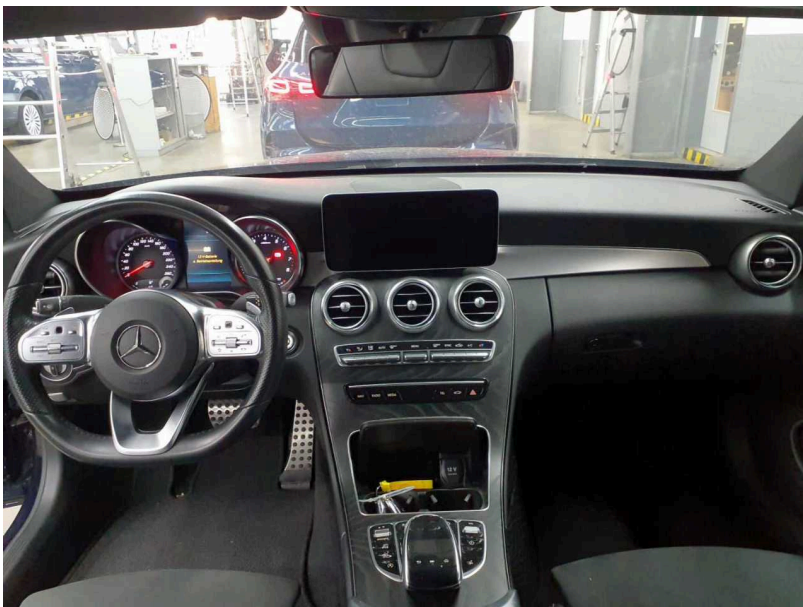
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Abbildung 5:** Innenraum vorne



**Abbildung 6:** Innenraum vorne

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Kombiinstrument

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Abbildung 9:** Laufleistung



**Abbildung 10:** Montierte Bereifung



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

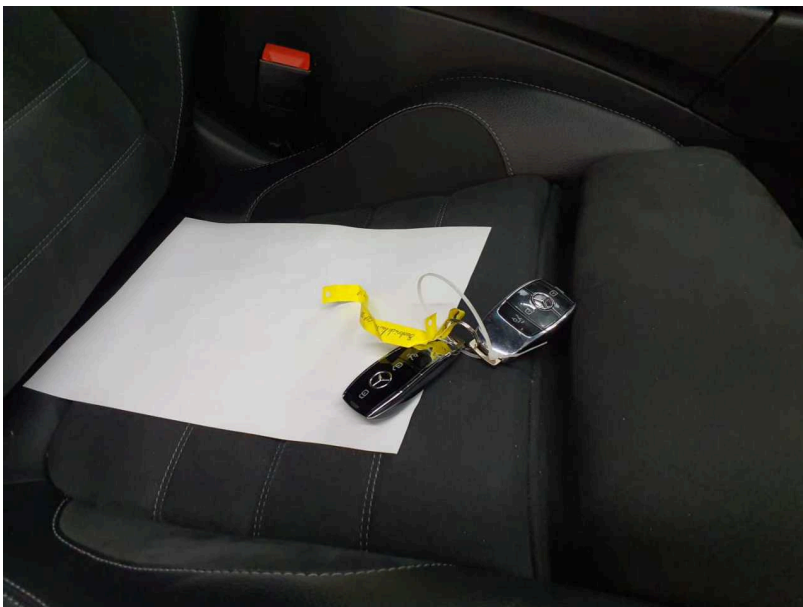
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Abbildung 11:** Montierte Bereifung



**Abbildung 12:** Dokumente



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

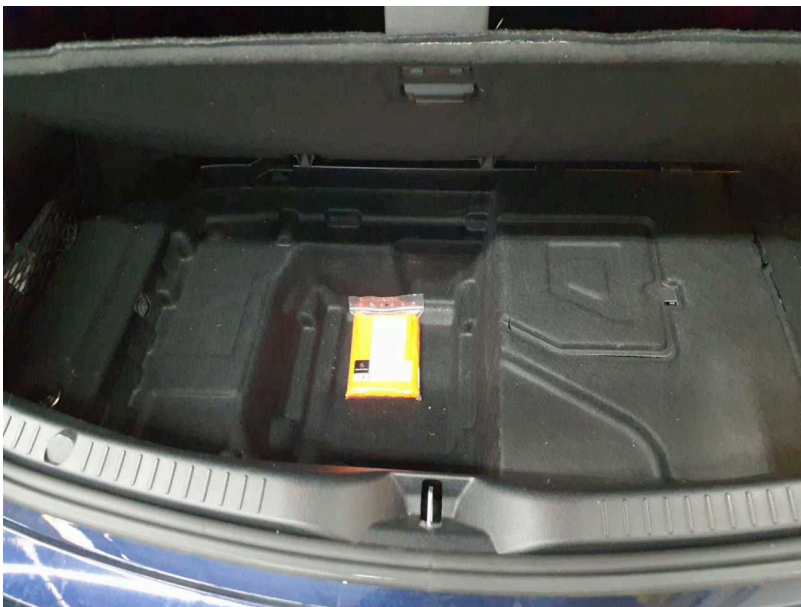


Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025



**Abbildung 13:** FIN



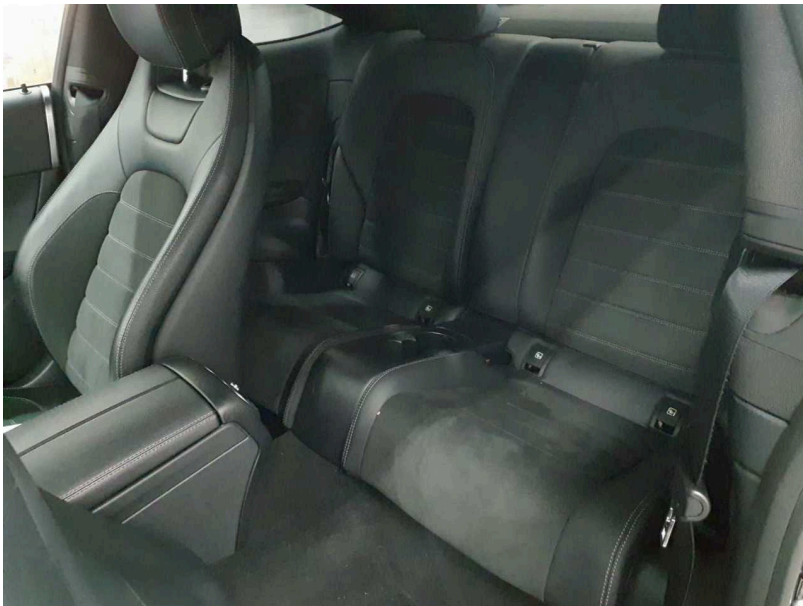
**Abbildung 14:** Zubehör

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

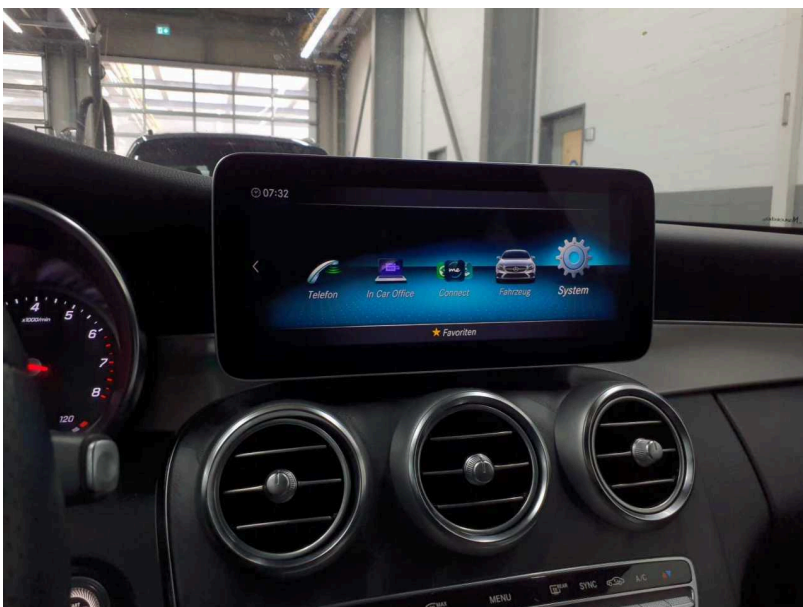
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Abbildung 15:** Sonstiges



**Abbildung 16:** Sonstiges

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Abbildung 17:** Sonstiges



**Abbildung 18:** Sonstiges



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025

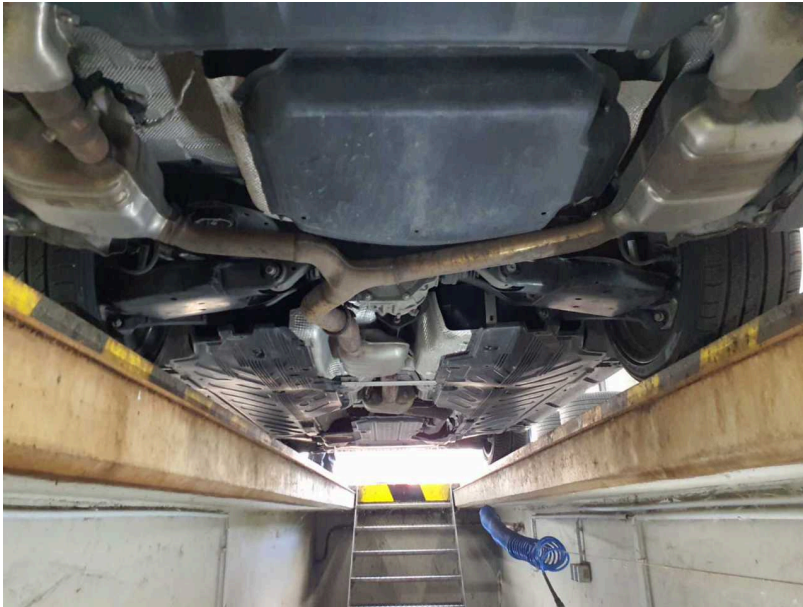


Abbildung 19: Sonstiges



Abbildung 20: Sonstiges

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

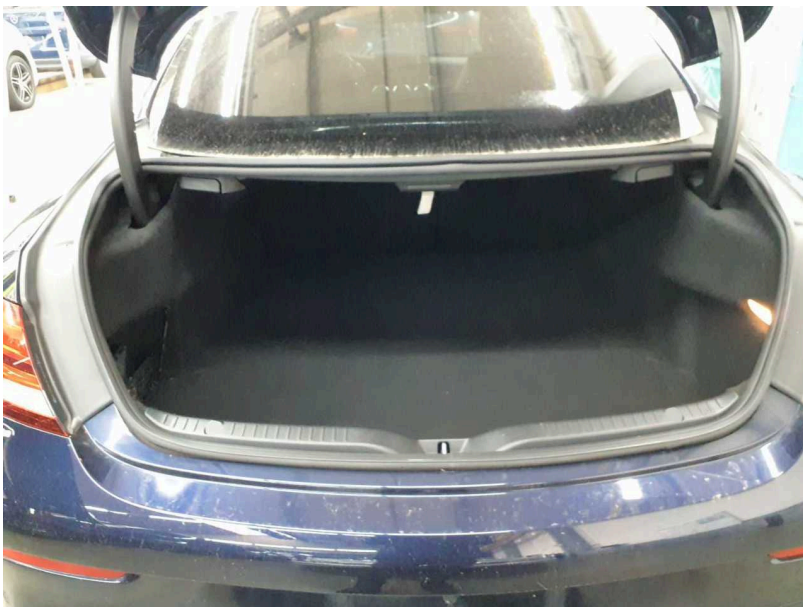
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Abbildung 21:** Sonstiges



**Abbildung 22:** Sonstiges

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

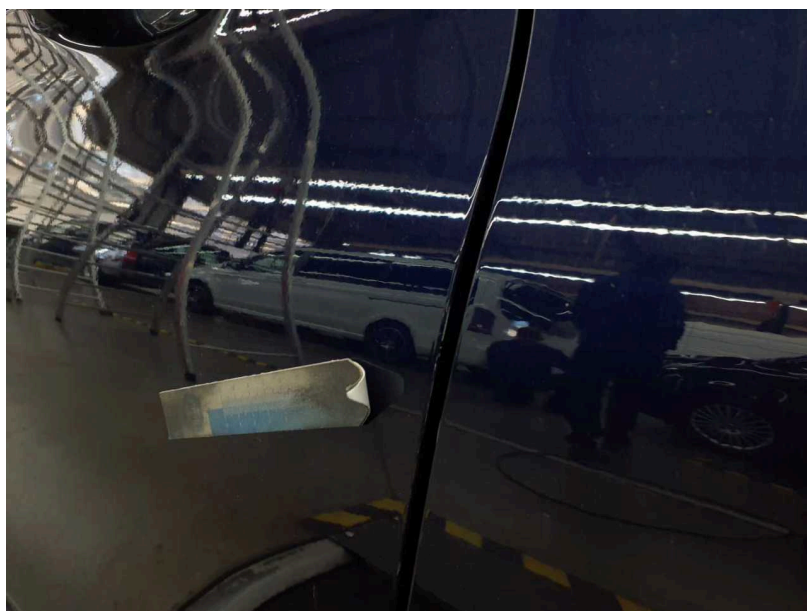


Datum: 28.08.2025

## Beschädigungsfotos



**Beschädigung #1:** Tür vorn links: Tür - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #1:** Tür vorn links: Tür - Kratzer - Smart Repair



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025



**Beschädigung #2:** Sonstiges: Inspektion/Wartung - fällig - durchführen



**Beschädigung #3:** Stossfänger vorn: Stossfänger mit Parktronic - verkratzt / verschürft - lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Beschädigung #3:** Stossfänger vorn: Stossfänger mit Parktronic - verkratzt / verschürft - lackieren



**Beschädigung #4:** Seitenwand links: Seitenwand - nicht fachgerecht instandgesetzt - instandsetzen und lackieren



PROTOKOLLNUMMER: 41252641

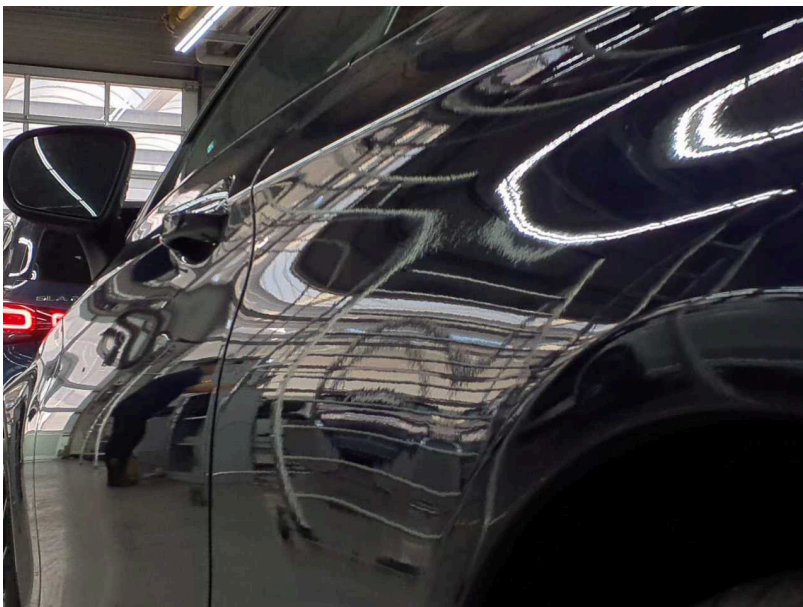
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Beschädigung #4:** Seitenwand links: Seitenwand - nicht fachgerecht instandgesetzt - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #4:** Seitenwand links: Seitenwand - nicht fachgerecht instandgesetzt - instandsetzen und lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

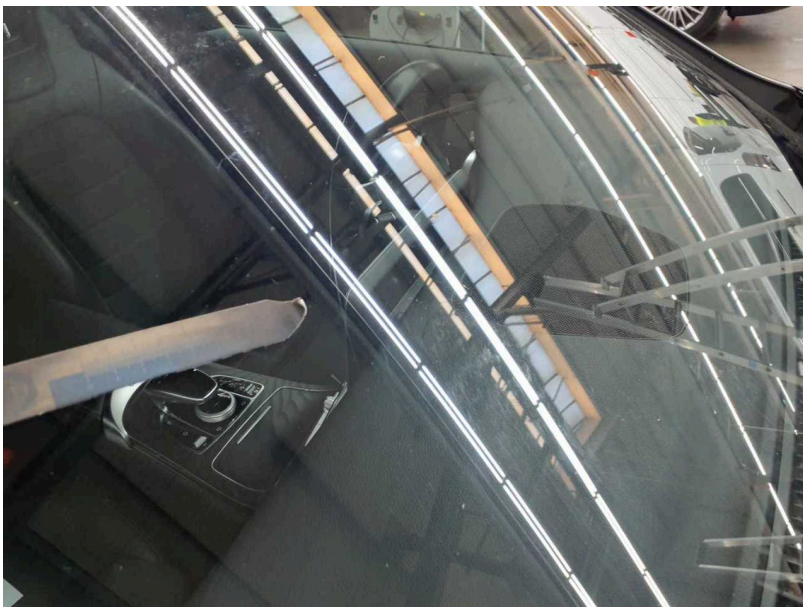
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Beschädigung #5:** Verglasung: Frontscheibe mit Spurhalteassistent - Kratzer - erneuern



**Beschädigung #5:** Verglasung: Frontscheibe mit Spurhalteassistent - Kratzer - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Beschädigung #6:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links - beschädigt - erneuern



**Beschädigung #7:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - beschädigt - erneuern



PROTOKOLLNUMMER: 41252641



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 28.08.2025

07:58 Mo., 25. Aug. 78%

← XD\_STPOE\_20250825\_070508\_Personenwagen2053...2053831F814360\_Final quick test with fault freez.pdf

32216, 32219, 32260, 32261, 32263, 32266, 32269, 32291, 32292, 32294, 32303, 32304, 32309

| N127 - Steuergerät 'Antriebsstrang' (PTCU) -F- |               |                      |              |
|--|---------------|----------------------|--------------|
| Typ  | Teilenummer   | Lieferant            | Version      |
| Hardware                                       | 000 901 11 07 | Continental          | 17/12 000    |
| Software                                       | 000 902 66 49 | Continental          | 18/29 000    |
| Software                                       | 000 903 09 58 | Continental          | 20/50 000    |
| Boot-Software                                  | 000 904 92 00 | Continental          | 17/28 000    |
| Diagnosekennung                                | 023E1B        | Steuergerätevariante | CPC_NG_R18A1 |

| Fehler   | Text   | Status            |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
|--|--|-------------------|------------------|-------------------|--|-----|---------|-------------------------------------|-----|-------|---|-------|-------|------------------------------------|------|------|---------------------------------------|------|------|-----------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|--------|--------|--|-------|-------|-------------------------------------|--------|--------|--|-------|-------|---|------|------|--|------|------|---|----------|----------|--|-------|-------|---|--------|--------|--|------|------|---|----------|----------|-----------------------------|----------|----------|--|------|------|---------------------------|---------|---------|--|
| P140404  | Die Abgasklappe 2 hat Funktionsstörung. Es liegt ein interner Fehler vor.  | A                 |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
|  | <table><thead><tr><th>Name</th><th>Erstes Auftreten</th><th>Letztes Auftreten</th></tr></thead><tbody><tr><td>Entwicklungsdaten (External_Tester_Present_Flag)</td><td>---</td><td>present</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten (Occurrence_Flag)</td><td>---</td><td>Fault</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (Last_egragsnrvolt_volt_cus)</td><td>5.00V</td><td>5.00V</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (envd_set_id_6)</td><td>6.00</td><td>6.00</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (Last_iv_rly_main)</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (Last_tco_sae)</td><td>30.00°C</td><td>30.00°C</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (First_vb_sae)</td><td>13.57V</td><td>13.57V</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (First_vcc_h_res_1)</td><td>5.01V</td><td>5.01V</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (First_vp_pwr_0)</td><td>13.52V</td><td>13.52V</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (cus_veh_spd_unfiltd)</td><td>0km/h</td><td>0km/h</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten: (First_cus_ign_mode)</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten (cus_exhflap1_errst)</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten (cus_exhflap1_flaptp)</td><td>215.00°C</td><td>215.00°C</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten (cus_exhflap2_errst)</td><td>20.00</td><td>20.00</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten (cus_exhflap2_flaptp)</td><td>7.00°C</td><td>7.00°C</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten (cus_exhflap3_errst)</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Entwicklungsdaten (cus_exhflap3_flaptp)</td><td>215.00°C</td><td>215.00°C</td></tr><tr><td>Betriebszeit (Last_cus_trt)</td><td>2973240s</td><td>2973240s</td></tr><tr><td>Status der Betriebszeit (Last_cus_state_trt)</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr><tr><td>Motorrehzahl (unaeffiltd)</td><td>0 1/min</td><td>0 1/min</td></tr></tbody></table> | Name              | Erstes Auftreten | Letztes Auftreten | Entwicklungsdaten (External_Tester_Present_Flag) | --- | present | Entwicklungsdaten (Occurrence_Flag) | --- | Fault | Entwicklungsdaten: (Last_egragsnrvolt_volt_cus) | 5.00V | 5.00V | Entwicklungsdaten: (envd_set_id_6) | 6.00 | 6.00 | Entwicklungsdaten: (Last_iv_rly_main) | 1.00 | 1.00 | Entwicklungsdaten: (Last_tco_sae) | 30.00°C | 30.00°C | Entwicklungsdaten: (First_vb_sae) | 13.57V | 13.57V | Entwicklungsdaten: (First_vcc_h_res_1) | 5.01V | 5.01V | Entwicklungsdaten: (First_vp_pwr_0) | 13.52V | 13.52V | Entwicklungsdaten: (cus_veh_spd_unfiltd) | 0km/h | 0km/h | Entwicklungsdaten: (First_cus_ign_mode) | 1.00 | 1.00 | Entwicklungsdaten (cus_exhflap1_errst) | 0.00 | 0.00 | Entwicklungsdaten (cus_exhflap1_flaptp) | 215.00°C | 215.00°C | Entwicklungsdaten (cus_exhflap2_errst) | 20.00 | 20.00 | Entwicklungsdaten (cus_exhflap2_flaptp) | 7.00°C | 7.00°C | Entwicklungsdaten (cus_exhflap3_errst) | 0.00 | 0.00 | Entwicklungsdaten (cus_exhflap3_flaptp) | 215.00°C | 215.00°C | Betriebszeit (Last_cus_trt) | 2973240s | 2973240s | Status der Betriebszeit (Last_cus_state_trt) | 1.00 | 1.00 | Motorrehzahl (unaeffiltd) | 0 1/min | 0 1/min |  |
| Name   | Erstes Auftreten   | Letztes Auftreten |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (External_Tester_Present_Flag) | ---  | present           |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (Occurrence_Flag)              | ---  | Fault             |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (Last_egragsnrvolt_volt_cus)  | 5.00V  | 5.00V             |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (envd_set_id_6)               | 6.00   | 6.00              |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (Last_iv_rly_main)            | 1.00   | 1.00              |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (Last_tco_sae)                | 30.00°C  | 30.00°C           |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (First_vb_sae)                | 13.57V   | 13.57V            |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (First_vcc_h_res_1)           | 5.01V  | 5.01V             |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (First_vp_pwr_0)              | 13.52V   | 13.52V            |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (cus_veh_spd_unfiltd)         | 0km/h  | 0km/h             |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten: (First_cus_ign_mode)          | 1.00   | 1.00              |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (cus_exhflap1_errst)           | 0.00   | 0.00              |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (cus_exhflap1_flaptp)          | 215.00°C   | 215.00°C          |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (cus_exhflap2_errst)           | 20.00  | 20.00             |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (cus_exhflap2_flaptp)          | 7.00°C   | 7.00°C            |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (cus_exhflap3_errst)           | 0.00   | 0.00              |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Entwicklungsdaten (cus_exhflap3_flaptp)          | 215.00°C   | 215.00°C          |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Betriebszeit (Last_cus_trt)                      | 2973240s   | 2973240s          |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Status der Betriebszeit (Last_cus_state_trt)     | 1.00   | 1.00              |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |
| Motorrehzahl (unaeffiltd)                        | 0 1/min  | 0 1/min           |                  |                   |  |     |         |                                     |     |       |   |       |       |                                    |      |      |                                       |      |      |                                   |         |         |                                   |        |        |  |       |       |                                     |        |        |  |       |       |   |      |      |  |      |      |   |          |          |  |       |       |   |        |        |  |      |      |   |          |          |                             |          |          |  |      |      |                           |         |         |  |

Beschädigung #8: Sonstiges: Sonstiges (Endschalldämpfer L ers. - lt. Werkstatt) - instandsetzen



Beschädigung #9: Scheinwerfer: LED-Scheinwerfer rechts - Kratzer - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

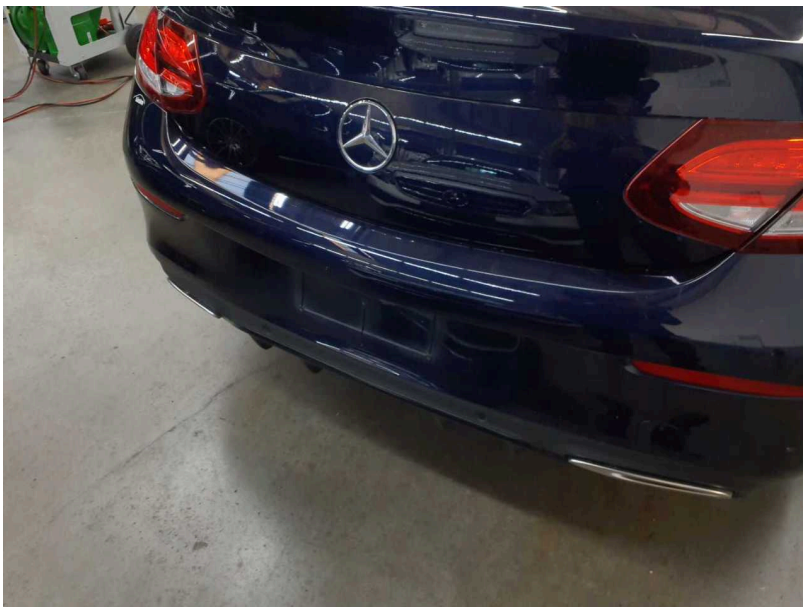
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Beschädigung #9:** Scheinwerfer: LED-Scheinwerfer rechts - Kratzer - erneuern



**Gebrauchsspur #1:** Stossfänger hinten: Stossfänger mit Parktronic - Kratzer

PROTOKOLLNUMMER: 41252641

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 28.08.2025



**Fehlteil #3:** Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Sommer) - fehlt - erneuern



**Fehlteil #3:** Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Sommer) - fehlt - erneuern