



N° d'imprimé : D 132070003

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/04/2025	25087105																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<u>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S)</u> : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : AVG <u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S)</u> : 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
10/04/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S059D298																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																															
59136 WAVRIN																																																																															
Tél : 03 20 58 29 84 Fax : 03 20 58 29 84																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 062D0365																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation																																																																													
1UBR311(B) 22/03/2018		21/09/2005																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
MERCEDES BENZ		A170																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		Genre																																																																													
WDD1693321J055264		M1 VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
169		ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation étranger																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">722 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>251 daN</td> <td>263 daN</td> <td>202 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251 daN</td> <td>263 daN</td> <td>202 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 72 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Raenti ($\leq 0.3\%$) : 0.39% CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.9 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td>+1.9 %</td> <td>+1.6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %				Forces verticales :	722 daN				Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	251 daN	263 daN	202 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	263 daN	202 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %					Émissions à l'échappement					CO Raenti ($\leq 0.3\%$) : 0.39% CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-4.0 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	+1.9 %	+1.6 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %																																																																														
Forces verticales :	722 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	251 daN	263 daN	202 daN	196 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	5 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	263 daN	202 daN	196 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
CO Raenti ($\leq 0.3\%$) : 0.39% CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-4.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	+1.9 %	+1.6 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															