

## Inname rapport

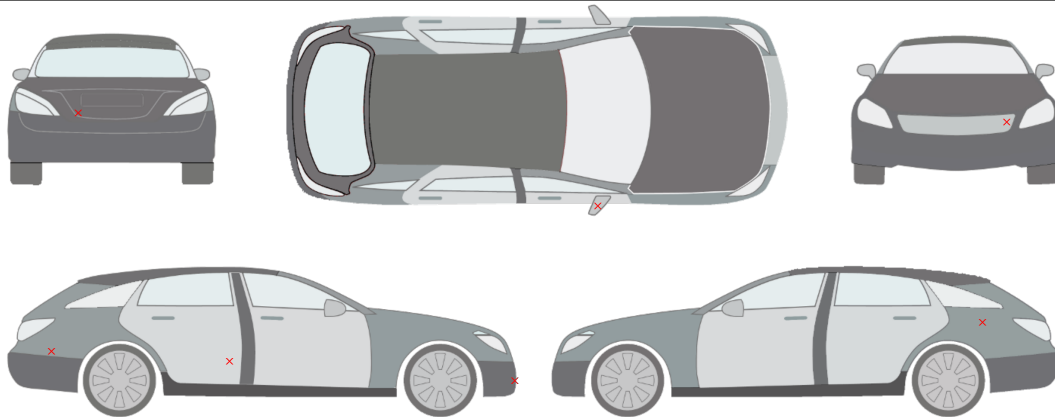
**Order nummer:** 0000000804247-NL876  
**Inspectie locatie:** Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE  
**Inspectie datum:** 09.12.2024  
**Kenteken:** V-614-PD

### Voertuiggegevens

#### Mercedes Sprinter GB;Bestelauto;Diesel;Automatic;Off White

VIN:	<b>WDB9066331P617467</b>	Kilometers gelezen:	<b>189685 km</b>
Eerste registratie / :	<b>21.06.2018 / 0</b>	Inspectie Datum / -plaats:	<b>09.12.2024 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE</b>
Soort voertuig:	<b>Bedrijfswagen</b>	Type voertuig:	<b>busje</b>
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	<b>Nee</b>
Staat buiten:	<b>3 - Gemiddeld</b>	Toestand Interieur:	<b>3 - Gemiddeld</b>

### Schadebeoordeling



- 1.) Voorbumper | Gebruikssporen
- 2.) Grille boven | Deuk/deuken
- 3.) Zijwand - achter - Links | Deuk/deuken
- 4.) Achterklep | Deuk/deuken
- 5.) Zijwand - achter - rechts | Deuk/deuken
- 6.) Portier achter - rechts | Krassen
- 7.) Spiegelbehuizing - rechts | Breuk / barst / scheur
- 8.) Diverse | Gebruikssporen
- 9.) Interieur diverse | Beschadigd

#### commentaar/verwijzing:

Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: onderzocht Limited; Koppeling: Niet beschikbaar; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;

 **CAR CONTROL CENTRE**

Schade foto's



1. Grille boven  
Deuk/deuken - Vernieuwen



1. Grille boven  
Deuk/deuken - Vernieuwen



1. Grille boven  
Deuk/deuken - Vernieuwen



2. Zijwand - achter - Links  
Deuk/deuken - Herstellen



2. Zijwand - achter - Links  
Deuk/deuken - Herstellen



2. Zijwand - achter - Links  
Deuk/deuken - Herstellen



2. Zijwand - achter - Links  
Deuk/deuken - Herstellen



2. Zijwand - achter - Links  
Deuk/deuken - Herstellen



3. Achterklep  
Deuk/deuken - Herstellen zonder spuiten



3. Achterklep  
Deuk/deuken - Herstellen zonder spuiten





4. Zijwand - achter - rechts  
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts  
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts  
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts  
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts  
Deuk/deuken - Herstellen



5. Portier achter - rechts  
Krassen - Vernieuwen



5. Portier achter - rechts  
Krassen - Vernieuwen



5. Portier achter - rechts  
Krassen - Vernieuwen



6. Spiegelbehuizing - rechts  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



6. Spiegelbehuizing - rechts  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



6. Spiegelbehuizing - rechts  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



6. Spiegelbehuizing - rechts  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen





7. Interieur diverse  
**Beschadigd - Vernieuwen**



7. Interieur diverse  
**Beschadigd - Vernieuwen**



7. Interieur diverse  
**Beschadigd - Vernieuwen**



7. Interieur diverse  
**Beschadigd - Vernieuwen**

**Gebruikssporen**



1. Voorbumper  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. Voorbumper  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. Voorbumper  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



2. Diverse  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar





2. Diverse  
**Gebruikssporen - Aanvaardbaar**



2. Diverse  
**Gebruikssporen - Aanvaardbaar**

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur





Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook













Documenten

### Algemeen examen

<b>Proefrit:</b>	<b>Uitgevoerd beperkte</b> Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.
------------------	--

### Overzicht van technisch onderzoek

<b>Olieverlies:</b>	in orde			
<b>Remsysteem:</b>	onderzocht Limited		<b>Koppeling:</b>	Niet beschikbaar 
<b>Draaiende motor:</b>	in orde		<b>Schokbreker:</b>	in orde 
<b>Proefrit:</b>	In orde		<b>Transmissie:</b>	in orde 
<b>Dashboardoverzicht:</b>	in orde			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.