

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 534DCA68-3E3A-46C7-8BE0-E1224AD47ADD

FAHRZEUG

MARKE: BMW  
MODELL: i4 - 70,3 kWh

KILOMETERSTAND: 46.845 km  
FIN: WBY41AW070FR14074  
DATUM UND UHRZEIT:  
11.09.2025, 11:11:20

DURCHGEFÜHRT VON: Ing.-Büro Bernd  
Hüsges - Mücke

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

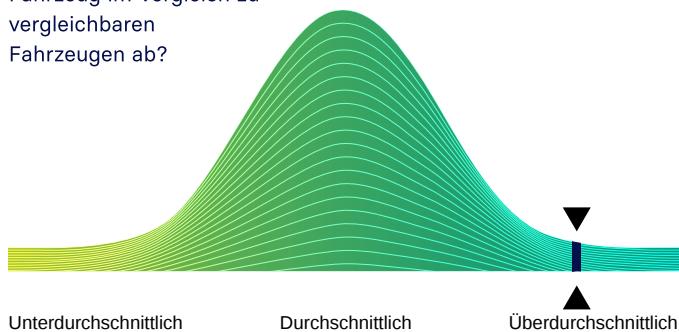
**99,4 %**

ENERGIE  
67kWh | 67kWh  
WLTP-REICHWEITE  
480km | 483km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr  
Fahrzeug im Vergleich zu  
vergleichbaren  
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)



Batteriesensor



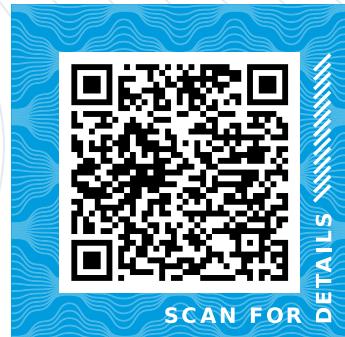
Batteriemessungen



Batterie-Zellspannung



Fahrzeug-Kommunikation



SCAN FOR

DETAILS

BEWERTUNG

## HERAUSRAGENDER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



## ENERGIE

Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell: 69,8kWh	66,6kWh	63,6kWh
Neu: 70,2kWh	67,0kWh	64,0kWh

## REICHWEITE

WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell: 403-480km	336km	326km
Neu: 406-483km	338km	328km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	11:11:16
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	16%	
Genaugigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	101%	
Genaugigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	16.9°C	18.6°C	1.6°C	✓
Zellenspannung	3,546V	3,559V	13mV	✓
Batteriespannung	341,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiert kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.