

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 2EE5B373-341D-4982-8ED3-660B1B4A92CD

FAHRZEUG

MARKE: BMW  
MODELL: i5 - 83,9 kWh

KILOMETERSTAND: 103.778 km  
FIN: WBY31FK060CR24305  
DATUM UND UHRZEIT:  
19.09.2025, 08:38:54

DURCHGEFÜHRT VON: Ing.-Büro Bernd  
Hüsges

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 94,7 %

ENERGIE 77kWh | 81kWh

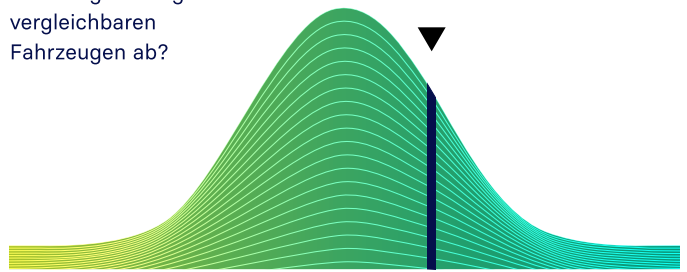


WLTP-REICHWEITE 570km | 602km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	79,5kWh	76,8kWh	74,8kWh
Neu:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	430-570km	376km	333km
Neu:	454-602km	397km	352km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 08:38:50**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

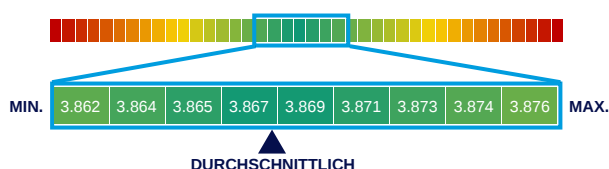
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	61%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	18.9°C	19.3°C	0.4°C	✓
Zellenspannung	3,862V	3,876V	13mV	✓
Batteriespannung	418,6V			
Durchschn. Stromstärke	-2,2A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.874	3.872	3.870	3.874	3.874	3.874	3.872	3.874	3.874	3.874	3.875	3.874	3.872	3.872	3.874	3.874	3.864	3.863	3.866	3.866
21 - 40	3.865	3.869	3.868	3.867	3.866	3.866	3.866	3.866	3.867	3.866	3.868	3.866	3.867	3.868	3.875	3.875	3.872	3.874	3.871	3.871
41 - 60	3.868	3.868	3.868	3.867	3.869	3.871	3.866	3.867	3.867	3.866	3.866	3.866	3.871	3.870	3.869	3.871	3.869	3.869	3.868	3.871
61 - 80	3.867	3.867	3.865	3.864	3.865	3.867	3.864	3.864	3.864	3.863	3.865	3.866	3.872	3.871	3.872	3.871	3.872	3.871	3.865	3.867
81 - 100	3.866	3.865	3.868	3.865	3.866	3.867	3.865	3.863	3.863	3.866	3.867	3.866	3.862	3.862	3.863	3.864	3.874	3.874	3.874	3.874
101 - 108	3.874	3.876	3.872	3.870	3.872	3.872	3.872	3.875	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.