



FLASH TEST VERSLAG

Uitvoering

Staat van lading 2,7 %
Datum 28-04-2025 09:38:11
Uitgevoerd door OPENLANE Europe NV

Voertuig

Merk BMW
Model X2 xDrive 25e - 10 kWh
VIN WBAYN910105T92462
Kilometerstand 145.671 km

Analyse Resultaat

AVILOO SCORE

88
/ 100

Gebruik en geschiedenis van hoogspanningsaccu's

Analyse van laad- en rijgedrag

61 / 70

Hoogspanningsaccuprestaties

Analyse van celspanningen en moduletemperaturen.

27 / 30

Hoogspanning accu controle eenheid

Controle van de signalen en berekeningen van de battery management control unit.



Voertuig communicatie interface

Controle van de communicatie via de diagnose-interface.



Dr. Marcus Berger
CEO en partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO en oprichter

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO en oprichter



UITLEG VAN DE BATTERY FLASH TEST

ANALYSEMETHODE

De uitgevoerde analyse is een gecombineerd resultaat van: de kwaliteit van de communicatie tussen de diagnosehardware AVILOO Box en de boorddiagnose-interface van het voertuig. De live accugegevens en de gegevens die het vorige gebruik van de hoogspanningsaccu aangeven en die tijdens de meting door het accubeheersysteem ter beschikking van de AVILOO Box worden gesteld. De plausibiliteitscontrole en classificatie van de accutoestand aan de hand van de verzamelde waarden en een vergelijking met de AVILOO Battery Cloud met behulp van Big Data-algoritmen.

FLASH TEST-UITVOERINGSPROTOCOL

- 09:38:07
- AVILOO Box aangesloten.
- ✓
- De FLASH Test is gestart.
- ✓
- Voertuig gedetecteerd.
- ✓
- Start data acquisitie.
- ✓
- Beëindig data acquisitie.
- ✓
- Analyseren van gegevens.
- ✓
- Analyse voltooid.

GEDETAILEERDE RESULTATEN VAN UITGEVOERDE CONTROLES

Voertuig informatie

VIN	WBAYN910105T92462
Datum	28-04-2025 09:38:11
Kilometerstand	145.671 km

Metingen Hoogspanningssysteem

Temperatuur van de accu	14 °C
Maximale afwijking van de celtemperatuur	0 °C
Pakspanning	290,33 V
Maximale afwijking van de celspanning	2 mV
Piekstroom tijdens controle	-15,1 A
Gezondheidstoestand (SoH - gelezen van autofabrikant)*	91 %

*De hier getoonde SoH is niet door AVILOO berekend, maar komt overeen met de SoH die door het accumanagementsysteem is uitgelezen en door de fabrikant is berekend. AVILOO garandeert dus niet de juistheid van deze SoH.