

# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

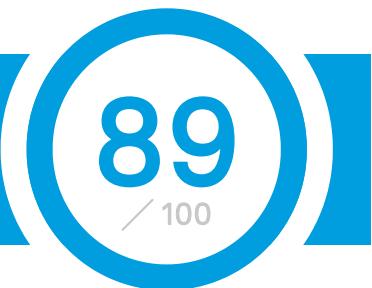
Ladezustand **10,9 %**  
Datum **28.03.2025 16:04:34**  
Durchgeführt von **Hüsges GmbH**

## Fahrzeug

Marke **BMW**  
Modell **3 Series Plug-in Hybrid - 11,15 kWh**  
FIN **WBA6N31090FK89949**  
Kilometerstand **99.999 km**

## Analyseergebnisse

### AVILOO SCORE



#### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

**62** / 70

#### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

**27** / 30

#### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuengeräts.



#### Fahrzeuggommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer



# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- 16:04:31 AVILOO-Box angeschlossen.  
✓ FLASH Test gestartet.  
✓ Fahrzeug erkannt.  
✓ Start der Datenerfassung.  
✓ Datenerfassung beendet.  
✓ Analyse der Daten.  
✓ Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

FIN	WBA6N31090FK89949
Datum	28.03.2025 16:04:34
Kilometerstand	99.999 km

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	11,99 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batteriespannung	340,55 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	2,3 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-3,45 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeugherrsteller ausgelesen)*	89 %

\*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.



IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt  
69/5  
BATTERY DIAGNOSTICS 2355 Wiener Neudorf  
Austria

Telefon: +43 2236 374 036  
E-Mail-Adresse:  
[info@aviloo.com](mailto:info@aviloo.com)  
Website: [www.aviloo.com](http://www.aviloo.com)

USt-IdNr.: ATU 737 81605  
Handelsregisternummer:  
502117 h

