

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

Gutachten

| | |
|---|---|
| Betreff | Remarketing |
| Auftrag durch | Mercedes-Benz Leasing GmbH Siemensstr. 7 70469 Stuttgart |
| Besichtigungsdatum / Ort | 19.09.2025 |
| Fahrzeugart | PKW Limousine |
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Modell / Verkaufsbezeichnung | GLC 300 e 4MATIC |
| Schlüssel-Nummern HSN / TSN | 2222 BLC 00001 |
| Fahrzeug-Identnummer | W1NKM5GB9PF033015 |
| Anzahl Besitzer | 1 |
| Erstzulassung / Letzte Zulassung | 30.10.2023 / 31.10.2023 |
| Nächste HU | 10/2026 |
| Fahrzeug Dokumente | Zum Zeitpunkt der Besichtigung lagen die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) sowie die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) vor. (Kopie) ZB Teil 1 (Schein) nicht entgegen genommen |
| Nummer ZB2 | GX298143 |
| Fahrzeug Kennzeichen | Kennzeichen nicht entgegen genommen |
| Laufleistung | 51.805 km / abgelesen |
| Farbe / Farbcode | 040 Unilack schwarz |
| Antriebsart | Allradantrieb |
| Kraftstoffart | Hybr.B/E ext.aufl |
| Hubraum / Leistung | 1.999 ccm/ 150 kW |
| Zylinder / Schadstoffklasse | 4 / EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I |
| Leergewicht (kg) | 2.355 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.840 |
| zul. Nutzlast (kg) | 535 |

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

| | |
|--|----------------------------------|
| Maße (L/B/H) | 4751 x 1920 x 1658 |
| Anzahl Türen / Anzahl Sitze | 5 / 5 |
| Getriebe | Automatik |
| Anzahl Gänge | 9 |
| Polster / Farbe | Kunstleder / Braun |
| Anzahl Schlüssel | 2 von 2 Schlüsseln vorhanden |
| Wartungsheft / Wartungsnachweis | digitaler Nachweis / vollständig |
| Restlauf bis Service | 24 Tag(e) |
| Durchgeführte Wartungen | 12.07.2024 bei 27.784 km |
| Probefahrt | nicht durchgeführt |
| Vorschaden | Keine Feststellbar |
| Nachlackierung | Keine Feststellbar |
| Radstand [mm] | 2.888 |
| Bereifung / Felge | |

| Achse / Größe | Hersteller | Bereifung | Profil [mm] |
|----------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|
| #1 235/55 R19 105V | Maxxis | Winterreifen auf Leichtmetall | 5 / 5 |
| #2 255/50 R19 107V | Maxxis | Winterreifen auf Leichtmetall | 6 / 6 |

Zulässigkeit Räder Alle Achsen zulässig.**Verkehrssicherheit Räder** Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

Fahrzeugausstattung

| Code | Ausstattung |
|------|--|
| 0B4 | Produktionsstandort Fahrzeug Bremen |
| 100A | Polsterung NEOTEX / Ledernachbildung ARTICO |
| 14U | Digitales Extra: Smartphone Integration |
| 16U | Apple CarPlay |
| 17U | Android Auto |
| 235 | Aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC |
| 239 | Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC |
| 243 | Aktiver Spurhalte- Assistent |
| 252 | Innenspiegel automatisch abblendend |
| 287 | Durchlademöglichkeit |
| 2S9 | Umstellung MODE 2-Ladekabel auf Generation 5.1 |
| 2U1 | AIRPANEL |
| 2U2 | Drucktanksystem |
| 2U8 | Kältemittel 1234yf |
| 310 | Doppelcupholder |
| 321 | Fingerabdrucksensor |
| 325 | Mittenairbag |
| 345 | Scheibenwischer mit Regensor |
| 351 | Mercedes-Benz Notrufsystem |
| 355 | Digitales Extra: Erweiterte Funktionen MBUX |
| 365 | Festplatten-Navigation |
| 38U | Digitales Extra: Remote und Charging Services Plus |
| 413 | Panorama-Schiebedach |
| 421 | 9G-TRONIC |
| 428 | Lenkradschalteddles |
| 443 | Lenkradheizung |
| 464 | Fahrerdisplay |

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

Code Ausstattung

- 475 Reifendruckkontrolle
480 Niveauregulierung
481 Technischer Unterschutz
485 Komfortfahrwerk
500 Außenspiegel elektrisch anklappbar
501 360°-Kamera
504 Geschwindigkeitslimit-Assistent
51U Innenhimmel Stoff schwarz
521 MBUX Multimediasystem
537 Digitales Radio
550 Anhängevorrichtung mit ESP® Anhängerstabilisierung
580 Klimatisierungsautomatik THERMATIC
587 Umfeldbeleuchtung mit Projektion des Markenlogos
608 Digitales Extra: Adaptiver Fernlicht-Assistent
632 LED High Performance-Scheinwerfer
63B Fahrzeugsteckdose
6U0 Digitales Extra: Sportlicher Motorsound
723 EASY-PACK Laderaumabdeckung
725 Dachreling in poliertem Aluminium
757 Mittelkonsole in Schwarz hochglänzend
776 Radlaufverbreiterung
7S1 Buendler Mode 2-Kabel Haushalt
7S3 Buendler Mode 3-Kabel
7U2 Komfortsitze
803 Modelljahrkode
82B On-board AC-Lader bis 11 kW
840 Wärmedämmend dunkel getöntes Glas
868 Zentraldisplay

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

Code Ausstattung

- 873 Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
875 Scheibenwaschanlage beheizt
890 EASY-PACK Heckklappe
891 Ambientebeleuchtung
893 KEYLESS-GO Start-Funktion
897 Kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte vorn
8U8 i-Size Kindersitzbefestigung
927 Abgasreinigung EURO 6 Technik
9B2 Ladekabel für Wallbox und öffentliche Ladestation, 5m, glatt
B10 KRAFTSTOFFTANKSYSTEM FUER EU6D-NORM
B30 Ladekabel bis 1,8 kW für Haushaltssteckdose, 5m, glatt
B51 TIREFIT
B53 Akustischer Umfeldschutz
B59 DYNAMIC SELECT
BHF PB300-BATTERIE (2P100S+)
H03 Zierelemente Holz Esche braun glänzend
K13 Serviceintervall 25.000 KM
L Linkslenkung
L3E Multifunktions-Sportlenkrad in Leder
P14 AVANTGARDE Interieur
P15 AVANTGARDE Exterieur
P53 ENERGIZING AIR CONTROL
PBG Digitales Extra: MBUX Navigation Premium
PSE AVANTGARDE Advanced
R01 Sommerreifen
R82 48,3 cm (19") Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design
U01 Fondgurt-Statusanzeige im Instrumenten-Display
U10 Automatische Beifahrerairbag-Abschaltung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

Code Ausstattung

| | |
|-----|-----------------------------|
| U12 | Fußmatten Velours |
| U22 | 4-Wege-Lordosenstütze |
| U35 | 12V-Steckdose im Gepäckraum |
| U40 | Trennnetz |

Wertmindernde Faktoren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung | Rep.Kosten | Minderwert |
|-----|-----------------------|--|------------|------------|
| 1 | elektronische Systeme | elektronische Systeme (KV: Fehler geprüft - keine Beanstandung) - elektrischer Fehler - kein Abzug | 0,00 € | 0,00 € |
| 2 | Sonstiges | Fahrzeug (Kostenausweitung möglich) - Funktion / Zulässigkeit - befunden ggf. instandsetzen | 50,00 € | 50,00 € |
| 3 | Karosserie | Karosserie - Delle / Lackschaden - Wertminderung | 100,00 € | 100,00 € |
| 4 | Heckklappe/-tür | Heckklappe - Delle(n) - Smart Repair | 160,00 € | 160,00 € |
| 5 | Rad/Reifen | Leichtmetallfelge hinten links - Kratzer - Wertminderung | 250,00 € | 250,00 € |
| 6 | Rad/Reifen | Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - Wertminderung | 250,00 € | 250,00 € |
| 7 | Antriebsstrang | Gelenkwelle Hinterachse (Hardyscheibe) - porös / rissig - erneuern | 350,00 € | 350,00 € |
| 8 | Stossfänger hinten | Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren | 550,00 € | 390,00 € |
| 9 | Rad/Reifen | Leichtmetallfelge vorn links - Kratzer - erneuern | 690,00 € | 690,00 € |
| 10 | Rad/Reifen | Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern | 690,00 € | 690,00 € |
| 11 | Verglasung | Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern | 1.020,00 € | 1.020,00 € |

Summe (netto):

4.110,00 € 3.950,00 €

Gebrauchsspuren

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung | Rep.Kosten | Minderwert |
|-----|---------------|--------------|------------|------------|
|-----|---------------|--------------|------------|------------|

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Fehlteile

| Nr. | Fehlteil | Rep.Kosten | Minderwert |
|----------------|---|------------|------------|
| 1 | Unterlagen - COC Papiere | 90,00 € | 90,00 € |
| 2 | Rad/Reifen - Reifensatz komplett (Sommer) | 800,00 € | 800,00 € |
| Summe (netto): | | 890,00 € | 890,00 € |

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeualter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeugs ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeugs standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeugs keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Verkehrssicherheit:

- Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung, aufgrund des unter Unfall oder wertmindernden Faktoren aufgeführten Schadenmerkmals, nicht betriebs bzw. verkehrssicher.
Dies hat folgenden Grund: Windschutzscheibe gerissen.

Vorschäden:

- Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten. Eine Nachbesichtigung des Fahrzeugs zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Anlagen: 19 Übersichtsfotos, 26 Beschädigungsfotos

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

Übersichtsfotos



Abbildung 1: Schräg vorne (links)



Abbildung 2: Schräg vorne (rechts)

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 3: Schräg hinten (rechts)

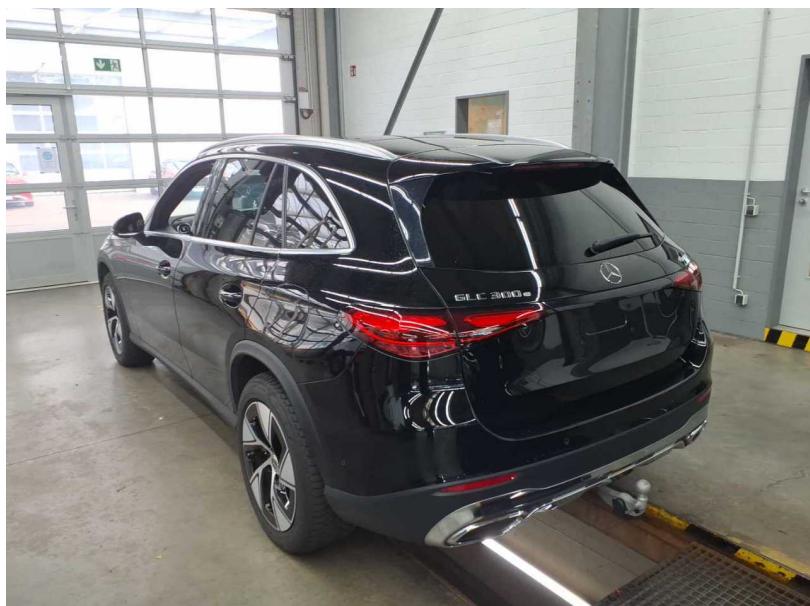


Abbildung 4: Schräg hinten (links)

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 5: Innenraum

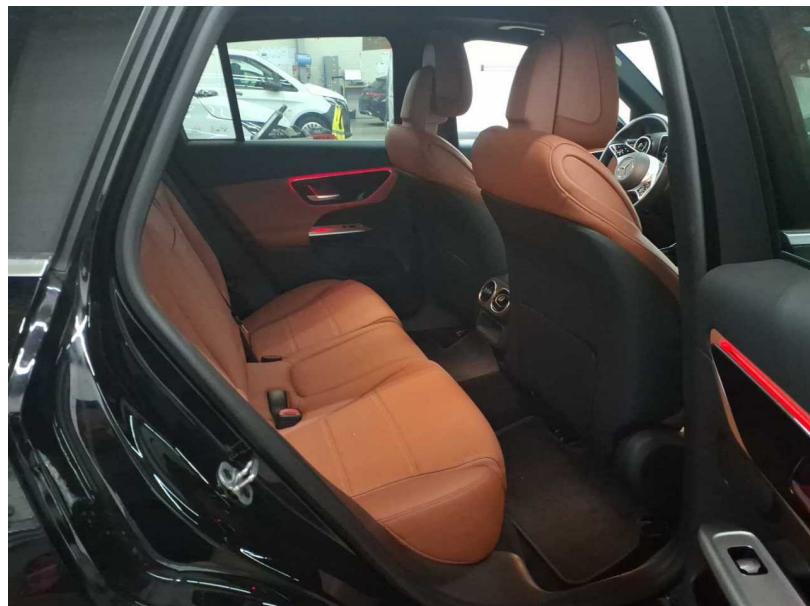


Abbildung 6: Innenraum

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 7: Innenraum



Abbildung 8: Innenraum

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Laufleistung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 11: Laufleistung



Abbildung 12: Instrumententafel

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 13: Montierte Bereifung



Abbildung 14: Montierte Bereifung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

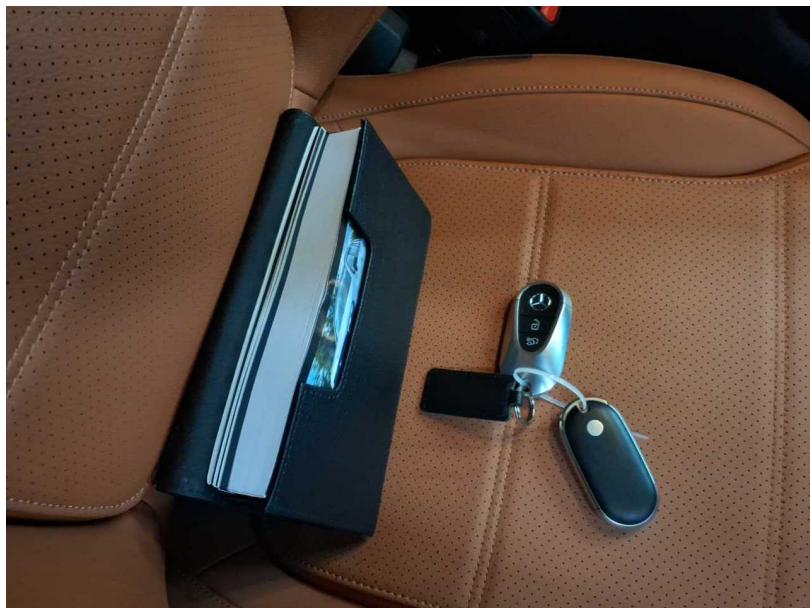


Abbildung 15: Dokumente



Abbildung 16: FIN

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 17: Zubehör



Abbildung 18: Unterboden

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Abbildung 19: Unterboden

Beschädigungsfotos

| N15/15 - Getriebesteuerung für 9-Gang-Getriebe (VGS) | | | |
|--|---------------|----------------------|--|
| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
| Hardware | 000 901 17 05 | Vitesco Technologies | 19/42 001 |
| Software | 000 902 53 95 | Mercedes-Benz AG | 22/50 000 |
| Boot-Software | --- | --- | 19/42 000 |
| Diagnosekennung | 000B1A | Steuergerätevariante | VGS2NAG3M_VGS2NAG3 M_Appl_22A_0_000b1Ah |

| N12/2 - Soundgenerator (SOGE) | | | |
|-------------------------------|---------------|----------------------|--|
| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
| Hardware | 223 901 68 02 | Harman / Becker | 19/32 000 |
| Software | 294 902 24 00 | Harman / Becker | 22/01 008 |
| Software | 236 903 62 00 | Harman / Becker | 22/51 001 |
| Software | 294 903 15 00 | Harman / Becker | 22/01 001 |
| Boot-Software | 294 904 02 00 | Harman / Becker | 22/01 004 |
| Diagnosekennung | 000304 | Steuergerätevariante | AVAS223_Application_0003 04_Star3_EOL_Basic |

| Ereignis | Text | Status | |
|----------------------|--|------------------|-------------------|
| U010087 | Die Kommunikation mit dem Steuergerät 'Verbrennungsmotor' hat Funktionsstörung. Die Botschaft fehlt. | S | |
| Name | | Erstes Auftreten | Letztes Auftreten |
| Gesamtwegstrecke | 0,00m | 0,00m | |
| Betriebszykluszähler | --- | 7 | |
| Betriebszeit | 00 05 11 15 A8 | 00 05 11 15 A8 | |
| Häufigkeitszähler | --- | 5 | |

S=GESPEICHERT

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 16.09.2025 10:06:06 | 06/2025 | V1NKM5GB9PF033015 (254.656) |
| Copyright 2025 Mercedes-Benz AG | Auftragsnummer: 51-39371 | Seite 2 von 10 |

Beschädigung #1: elektronische Systeme: elektronische Systeme (KV: Fehler geprüft - keine Beanstandung) - elektrischer Fehler - kein Abzug

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|
| Hardware | 223 901 04 13 | Bosch | 20/45 000 |
| Software | 294 902 27 00 | Bosch | 22/21 002 |
| Boot-Software | --- | --- | 21/16 000 |
| Diagnosekennung | 00E539 | Steuergerätevariante | ESP223_Appl_0x0E539 |

N72/1 - Oberes Bedienfeld (OBF)

-i-

| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
|---------------|---------------|-----------|-----------|
| Hardware | 206 901 68 09 | Marquardt | 18/51 000 |
| Software | 223 902 98 22 | Marquardt | 21/31 000 |
| Software | 223 902 85 20 | Marquardt | 21/06 000 |
| Boot-Software | --- | --- | 19/37 000 |

| Diagnosekennung | 000304 | Steuergerätevariante | CTRLU223_CTRLU223_06 |
|-----------------|--------|----------------------|----------------------|
| Ereignis | Text | | Status |

| | | | |
|--|--|------------------|-------------------|
| U112081 | Das Sicherheitsmodul des Steuergerätes hat einen Kommunikationsfehler erkannt. Falsche Daten wurden empfangen. | | S |
| Name | | Erstes Auftreten | Letztes Auftreten |
| Betriebszeit | | 13 CB 55 18 A1 | 13 CB 61 B5 A1 |
| Häufigkeitszähler | --- | 5 | |
| Gesamtwegstrecke | 51792.00km | 51792.00km | |
| Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers | --- | 0 | |

S=GESPEICHERT

6/10

A40/8 - Zentraldisplay (ZAN)

-v-

| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------------------|
| Hardware | 206 901 77 10 | Continental | 22/04 000 |
| Software | 206 902 37 10 | Continental | 23/12 000 |
| Boot-Software | --- | --- | 20/45 000 |
| Diagnosekennung | 000309 | Steuergerätevariante | DISPC223_DISPC223_BR2_06_Conti_09 |

Beschädigung #1: elektronische Systeme: elektronische Systeme (KV: Fehler geprüft - keine Beanstandung) - elektrischer Fehler - kein Abzug

A26/17 - MBUX Multimediasystem (Headunit)

-f-

| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
|---------------|---------------|------------------|-----------|
| Hardware | 206 901 70 08 | Continental | 21/12 000 |
| Software | 297 902 83 13 | Harman / Becker | 24/13 043 |
| Software | 297 902 84 13 | Harman / Becker | 24/13 043 |
| Software | 297 902 88 13 | Harman / Becker | 24/13 043 |
| Software | 254 903 53 02 | Harman / Becker | 23/23 022 |
| Software | 254 903 36 01 | Harman / Becker | 22/08 000 |
| Software | 254 903 34 02 | Harman / Becker | 23/14 000 |
| Software | 254 902 55 07 | Mercedes-Benz AG | 24/04 000 |
| Software | 297 903 09 04 | Harman / Becker | 24/13 043 |
| Software | 297 902 89 13 | Harman / Becker | 24/13 043 |
| Boot-Software | 297 904 97 00 | Harman / Becker | 24/13 043 |

| Diagnosekennung | 000250 | Steuergerätevariante | HU7_HU7_Mid_FUP5 |
|-----------------|--------|----------------------|------------------|
| Ereignis | Text | | Status |

| | | | |
|--|---|------------------|-------------------|
| B162997 | Die Datenleitung zwischen der Rückfahrkamera und Headunit hat Funktionsstörung. Die Systemfunktion ist eingeschränkt. | | S |
| Name | | Erstes Auftreten | Letztes Auftreten |
| Häufigkeitszähler | --- | 2 | |
| Gesamtwegstrecke | 51792km | 51792km | |
| Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers | --- | 0 | |
| Betriebszeit | 13 CA 99 AD A1 | 13 CB 84 20 A1 | |

7/10

| Ereignis | Text | Status |
|----------|---|--------|
| B1E7B00 | Das Bild der Rückfahrkamera oder des Park-Pilots fehlt oder ist fehlerhaft. | S |

| | | | |
|--|----------------|------------------|-------------------|
| Name | | Erstes Auftreten | Letztes Auftreten |
| Häufigkeitszähler | --- | 3 | |
| Gesamtwegstrecke | 51792km | 51792km | |
| Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers | --- | 0 | |
| Betriebszeit | 13 CA 8A 53 A1 | 13 CB 77 1B A1 | |

S=GESPEICHERKT

N133/1 - Kombiinstrument (KI)

-f-

| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
|----------|---------------|-----------|-----------|
| Hardware | 223 901 36 16 | Visteon | 21/21 000 |
| Software | 223 902 85 28 | Visteon | 22/31 000 |

Beschädigung #1: elektronische Systeme: elektronische Systeme (KV: Fehler geprüft - keine Beanstandung) - elektrischer Fehler - kein Abzug

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025

| Beschreibung | | 13 CA 88 AD A1 | 13 CB 84 ZU A1 |
|--|---|-------------------------------------|---|
| Ereignis | Text | | Status |
| B1E7B00 | Das Bild der Rückfahrkamera oder des Park-Pilots fehlt oder ist fehlerhaft. | | S |
| Name | | Erstes Auftreten | Letztes Auftreten |
| Häufigkeitszähler | --- | --- | 3 |
| Gesamtwegstrecke | 51792km | 51792km | |
| Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers | --- | 0 | |
| Betriebszeit | 13 CA 8A 53 A1 | 13 CB 77 1B A1 | |
| | | | S=GESPEICHERT |
| N133/1 - Kombiinstrument (KI) | | -f- | |
| Typ | Teilenummer | Lieferant | Version |
| Hardware | 223 901 36 16 | Visteon | 21/21 000 |
| Software | 223 902 85 28 | Visteon | 22/31 000 |
| Software | 223 902 86 28 | Visteon | 22/31 000 |
| Software | 223 902 87 28 | Visteon | 22/31 000 |
| Software | 223 902 88 28 | Visteon | 22/31 000 |
| Software | 254 903 89 00 | Visteon | 21/41 000 |
| Software | 223 902 89 28 | Visteon | 22/31 000 |
| Boot-Software | 223 904 43 02 | Visteon | 22/31 000 |
| Diagnosekenntnung | 005611 | Steuergerätevariante | IC223_IC_E041 |
| Fehler | Text | | Status |
| U103F00 | Die Ethernet-Kommunikation hat Funktionsstörung. _ | | S |
| Name | | Erstes Auftreten | Letztes Auftreten |
| Häufigkeitszähler | --- | --- | 2 |
| Gesamtwegstrecke | 51792,0km | 51792,0km | |
| Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers | --- | 0 | |
| | | | S=GESPEICHERT |
| 16.09.2025 10:06:06 Copyright 2025 Mercedes-Benz AG | | 06/2025 Auftragsnummer: 51-39371 | W1NKM5GB9PF033015 (254.656) Seite '7' von '10' |

Beschädigung #1: elektronische Systeme: elektronische Systeme (KV: Fehler geprüft - keine Beanstandung) - elektrischer Fehler - kein Abzug



Beschädigung #1: elektronische Systeme: elektronische Systeme (KV: Fehler geprüft - keine Beanstandung) - elektrischer Fehler - kein Abzug

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #1: elektronische Systeme: elektronische Systeme (KV: Fehler geprüft - keine Beanstandung) - elektrischer Fehler - kein Abzug



Beschädigung #2: Sonstiges: Fahrzeug (Kostenausweitung möglich) - Funktion / Zulässigkeit - befunden ggf. instandsetzen

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #3: Karosserie: Karosserie - Delle / Lackschaden - Wertminderung



Beschädigung #3: Karosserie: Karosserie - Delle / Lackschaden - Wertminderung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #3: Karosserie: Karosserie - Delle / Lackschaden - Wertminderung



Beschädigung #3: Karosserie: Karosserie - Delle / Lackschaden - Wertminderung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

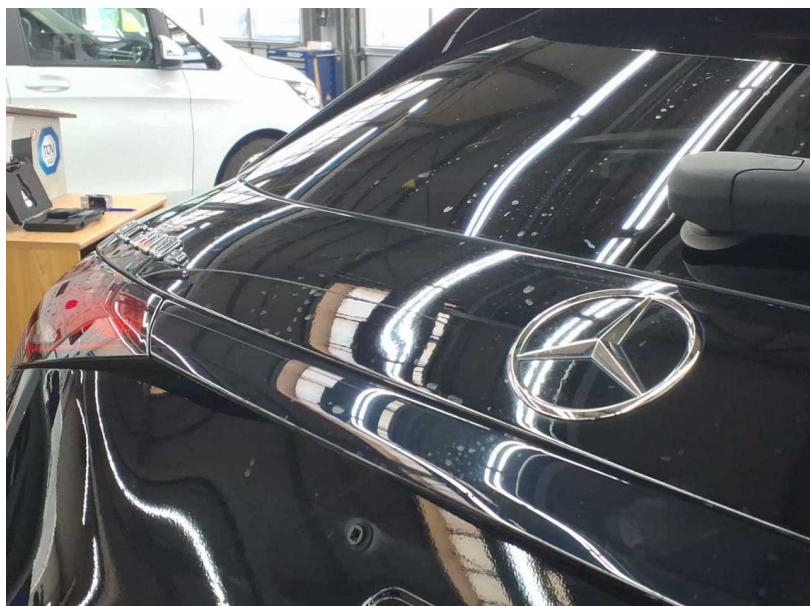
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #4: Heckklappe/-tür: Heckklappe - Delle(n) - Smart Repair



Beschädigung #4: Heckklappe/-tür: Heckklappe - Delle(n) - Smart Repair

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #4: Heckklappe/-tür: Heckklappe - Delle(n) - Smart Repair



Beschädigung #5: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten links - Kratzer - Wertminderung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #5: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten links - Kratzer - Wertminderung



Beschädigung #5: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten links - Kratzer - Wertminderung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #6: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - Wertminderung



Beschädigung #6: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - Wertminderung

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #6: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - Wertminderung



Beschädigung #7: Antriebsstrang: Gelenkwelle Hinterachse (Hardyscheibe) - porös / rissig - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #8: Stoßfänger hinten: Stoßfänger hinten - Kratzer - lackieren



Beschädigung #9: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links - Kratzer - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

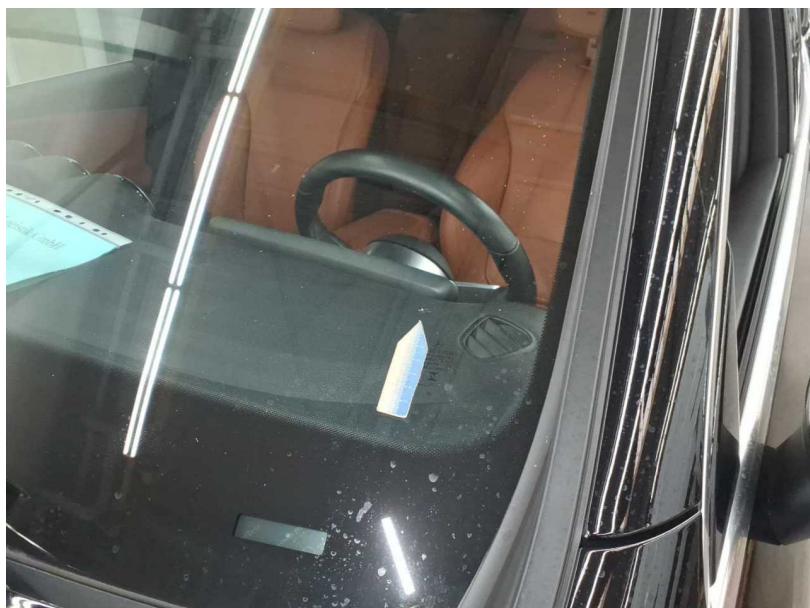
Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #10: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #11: Verglasung: Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern

PROTOKOLLNUMMER: 41673824

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 25.09.2025



Beschädigung #11: Verglasung: Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern