



N° d'imprimé : D 132070165

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																						
Contrôle technique périodique		24/04/2025	25087267																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>  5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD, ARG  8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur  8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur  8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																							
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																									
23/06/2025																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																									
Contre-visite																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 5059D298																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																									
59136 WAVRIN																																																																									
Tél : 03 20 58 29 84 Fax : 03 20 58 29 84																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 059C0636																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
1SXD191(B)		08/05/2007	08/05/2007																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																							
OPEL		CORSA																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre																																																																							
W0L0SDL6874186774		M1	VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																							
PB11		ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation étranger																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
135501		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">9 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">731 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">536 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">10 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">20 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>) : 13.39% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>) : 9.92% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.922</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.4 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %		9 %	Forces verticales :	731 daN		536 daN	Frein de service				Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	251 daN	173 daN	178 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	10 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	251 daN	173 daN	178 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) : 13.39% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) : 9.92% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.922					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-0.4 %		-1.0 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %		9 %																																																																						
Forces verticales :	731 daN		536 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	251 daN	173 daN	178 daN																																																																					
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	10 %			3 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	251 daN	173 daN	178 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	69 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) : 13.39% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) : 9.92% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.922																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %		-2.3 %																																																																						
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-0.4 %		-1.0 %																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																									