



N° d'imprimé : D 132070194

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		25/04/2025	25087296																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaiillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																													
Contre-visite																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S059D298																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																															
59136 WAVRIN																																																																															
Tél : 03 20 58 29 84 Fax : 03 20 58 29 84																																																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 059C0636																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date de 1ère mise en circulation																																																																													
1DUE659(B)	29/08/2012	08/06/2011																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
SEAT	IBIZA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VSSZZZ6JZBR180286	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
6J	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation étranger																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
198047		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">783 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4">418 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (déséquilibre) :</b></td> <td>252 daN</td> <td>251 daN</td> <td>149 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td>252 daN</td> <td>251 daN</td> <td>149 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (0.53m⁻³) : C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1,1 %</b></td> <td colspan="4">-0,7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : -4,0 %</b></td> <td colspan="4">-4,0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+3.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 %				<b>Forces verticales :</b>	783 daN				<b>Frein de service</b>	418 daN				<b>Forces de freinage (déséquilibre) :</b>	252 daN	251 daN	149 daN	133 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	1 %				<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	252 daN	251 daN	149 daN	133 daN	<b>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %</b>					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</b>					<b>Émissions à l'échappement</b>					<b>Opacité des fumées (0.53m⁻³) : C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</b>					<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1,1 %</b>	-0,7 %				<b>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : -4,0 %</b>	-4,0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+3.4 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 %																																																																														
<b>Forces verticales :</b>	783 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>	418 daN																																																																														
<b>Forces de freinage (déséquilibre) :</b>	252 daN	251 daN	149 daN	133 daN																																																																											
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	1 %																																																																														
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	252 daN	251 daN	149 daN	133 daN																																																																											
<b>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %</b>																																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</b>																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
<b>Opacité des fumées (0.53m⁻³) : C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</b>																																																																															
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1,1 %</b>	-0,7 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : -4,0 %</b>	-4,0 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															