

## DEKRA Automotive Solutions

## Fahrzeugdetails

Fahrgestell-Nr.	VR3USHNSS RJ584692	Erstzulassung	29.02.2024	Außenfarbe	Unbekannt
Hersteller	PEUGEOT	Kennzeichen	EU-FA 1378	Laufleistung	45 141 km
Modell	2008 PureTech 130 EAT8 GT				

## Auftragsdaten

Eingangsdatum	14.08.2025	Sachverständigen ID-Nr.	6341610	Datum der Bewertung	03.09.2025
Datum Beauftragung	14.08.2025	Leasinggeber	Leasys FINN	Lagerplatz	Leasys AKB Zörbig



## Fahrzeugausstattung

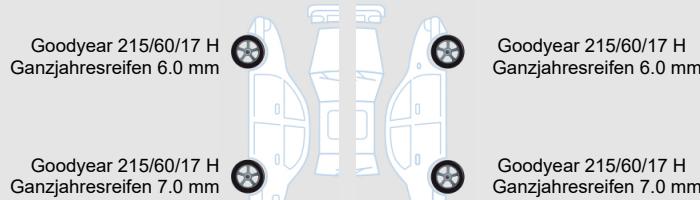
## Lose Teile

Hutablage	✗
Nothilfekit Reserverad	✓
Kompressor Nothilfe	✓
Füllflasche Nothilfekit	✓
Fußmatte HR	✓
Fußmatte HL	✓
Fußmatte VR	✓
Fußmatte VL	✓

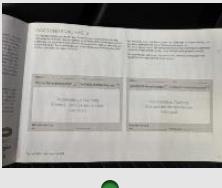
## Fahrzeugdokumente / Schlüssel

Inspektion	✗
Betriebsanleitung	✓
Serviceheft	✓
Bordmappe komplett	✓
Ersatzschlüssel	✓
Schlüssel	✓
Schlüssel mit Fernbedienung	✓

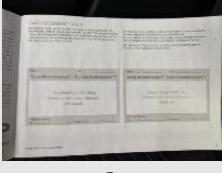
## Reifen



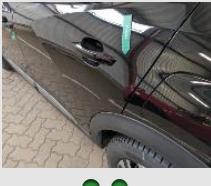
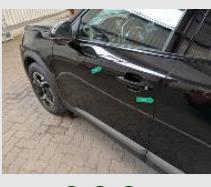
## Schadendetails

	Bauteil	Inspektion	Reparaturzeit	- Teilekosten	250,00€
	Position	-	Reparaturkosten	- Gesamtkosten	250,00€
	Beschreibung	Fehlt	Lackierungszeit	- Abwertung in %	-
	Intensität		Lackierungskosten	- Abwertung o. MwSt	-
	Reparaturmethode	Ersetzen	- Pauschale	- Nettokosten	250,00€

## DEKRA Automotive Solutions

2		Bauteil	Hutablage	Reparaturzeit	0,10	Teilekosten	250,54€
		Position	-	Reparaturkosten	7,00€	Gesamtkosten	257,54€
3		Beschreibung	Fehlt	Lackierungszeit	-	Abwertung in %	-
		g		Lackierungskosten	-	Abwertung o. MwSt	-
4		Intensität	- Pauschale	Pauschale	-	Nettokosten	257,54€
		Reparaturmethode		Ersetzen			
5		Bauteil	Windschutzscheibe	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-
		Position	Vorne	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	-
6		Beschreibung	Steinschlag	Lackierungszeit	-	Abwertung in %	-
		g		Lackierungskosten	-	Abwertung o. MwSt	-
7		Intensität	- Pauschale	Pauschale	100,00€	Nettokosten	100,00€
		Reparaturmethode		Gebrauchsspur 1			
8		Bauteil	Tür	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-
		Position	Vorne Rechts	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	-
		Beschreibung	Kratzer	Lackierungszeit	-	Abwertung in %	-
		g		Lackierungskosten	-	Abwertung o. MwSt	-
		Intensität	- Pauschale	Pauschale	-	Nettokosten	-
		Reparaturmethode		Gebrauchsspur 1			

**DEKRA Automotive Solutions**

9		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bauteil</td><td>Stoßfänger nicht lackiert</td><td>Reparaturzeit</td><td>-</td><td>Teilekosten</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Position</td><td>Hinten</td><td>Reparaturkosten</td><td>-</td><td>Gesamtkosten</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Beschreibung</td><td>Flecken</td><td>Lackierungszeit</td><td>-</td><td>Abwertung in %</td><td>-</td></tr> <tr> <td>g</td><td></td><td>Lackierungskosten</td><td>-</td><td>Abwertung o. MwSt</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Intensität</td><td>-</td><td>Pauschale</td><td>-</td><td><b>Nettokosten</b></td><td>-</td></tr> <tr> <td>Reparatur</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>methode</td><td>Gebrauchsspur 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>						Bauteil	Stoßfänger nicht lackiert	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-	Position	Hinten	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	-	Beschreibung	Flecken	Lackierungszeit	-	Abwertung in %	-	g		Lackierungskosten	-	Abwertung o. MwSt	-	Intensität	-	Pauschale	-	<b>Nettokosten</b>	-	Reparatur						methode	Gebrauchsspur 1				
Bauteil	Stoßfänger nicht lackiert	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-																																												
Position	Hinten	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	-																																												
Beschreibung	Flecken	Lackierungszeit	-	Abwertung in %	-																																												
g		Lackierungskosten	-	Abwertung o. MwSt	-																																												
Intensität	-	Pauschale	-	<b>Nettokosten</b>	-																																												
Reparatur																																																	
methode	Gebrauchsspur 1																																																
10		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bauteil</td><td>Tür</td><td>Reparaturzeit</td><td>-</td><td>Teilekosten</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Position</td><td>Hinten Links</td><td>Reparaturkosten</td><td>-</td><td>Gesamtkosten</td><td>50,00€</td></tr> <tr> <td>Beschreibung</td><td>Kratzer</td><td>Lackierungszeit</td><td>-</td><td>Abwertung in %</td><td>-</td></tr> <tr> <td>g</td><td></td><td>Lackierungskosten</td><td>-</td><td>Abwertung o. MwSt</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Intensität</td><td>-</td><td>Pauschale</td><td>50,00€</td><td><b>Nettokosten</b></td><td><b>50,00€</b></td></tr> <tr> <td>Reparatur</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>methode</td><td>Pauschale Reparieren</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>						Bauteil	Tür	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-	Position	Hinten Links	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	50,00€	Beschreibung	Kratzer	Lackierungszeit	-	Abwertung in %	-	g		Lackierungskosten	-	Abwertung o. MwSt	-	Intensität	-	Pauschale	50,00€	<b>Nettokosten</b>	<b>50,00€</b>	Reparatur						methode	Pauschale Reparieren				
Bauteil	Tür	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-																																												
Position	Hinten Links	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	50,00€																																												
Beschreibung	Kratzer	Lackierungszeit	-	Abwertung in %	-																																												
g		Lackierungskosten	-	Abwertung o. MwSt	-																																												
Intensität	-	Pauschale	50,00€	<b>Nettokosten</b>	<b>50,00€</b>																																												
Reparatur																																																	
methode	Pauschale Reparieren																																																
11		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bauteil</td><td>Tür</td><td>Reparaturzeit</td><td>0,40</td><td>Teilekosten</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Position</td><td>Vorne Links</td><td>Reparaturkosten</td><td>28,00€</td><td>Gesamtkosten</td><td>172,00€</td></tr> <tr> <td>Beschreibung</td><td>Kratzer</td><td>Lackierungszeit</td><td>1,60</td><td>Abwertung in %</td><td>-</td></tr> <tr> <td>g</td><td></td><td>Lackierungskosten</td><td>144,00€</td><td>Abwertung o. MwSt</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Intensität</td><td>-</td><td>Pauschale</td><td>-</td><td><b>Nettokosten</b></td><td><b>172,00€</b></td></tr> <tr> <td>Reparatur</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>methode</td><td>Reparieren</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>						Bauteil	Tür	Reparaturzeit	0,40	Teilekosten	-	Position	Vorne Links	Reparaturkosten	28,00€	Gesamtkosten	172,00€	Beschreibung	Kratzer	Lackierungszeit	1,60	Abwertung in %	-	g		Lackierungskosten	144,00€	Abwertung o. MwSt	-	Intensität	-	Pauschale	-	<b>Nettokosten</b>	<b>172,00€</b>	Reparatur						methode	Reparieren				
Bauteil	Tür	Reparaturzeit	0,40	Teilekosten	-																																												
Position	Vorne Links	Reparaturkosten	28,00€	Gesamtkosten	172,00€																																												
Beschreibung	Kratzer	Lackierungszeit	1,60	Abwertung in %	-																																												
g		Lackierungskosten	144,00€	Abwertung o. MwSt	-																																												
Intensität	-	Pauschale	-	<b>Nettokosten</b>	<b>172,00€</b>																																												
Reparatur																																																	
methode	Reparieren																																																
12		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bauteil</td><td>Lackvorbereitung</td><td>Reparaturzeit</td><td>-</td><td>Teilekosten</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Position</td><td>-</td><td>Reparaturkosten</td><td>-</td><td>Gesamtkosten</td><td>90,00€</td></tr> <tr> <td>Beschreibung</td><td>-</td><td>Lackierungszeit</td><td>1,00</td><td>Abwertung in %</td><td>-</td></tr> <tr> <td>g</td><td></td><td>Lackierungskosten</td><td>90,00€</td><td>Abwertung o. MwSt</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Intensität</td><td>-</td><td>Pauschale</td><td>-</td><td><b>Nettokosten</b></td><td><b>90,00€</b></td></tr> <tr> <td>Reparatur</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>methode</td><td>Lackierung</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>						Bauteil	Lackvorbereitung	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-	Position	-	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	90,00€	Beschreibung	-	Lackierungszeit	1,00	Abwertung in %	-	g		Lackierungskosten	90,00€	Abwertung o. MwSt	-	Intensität	-	Pauschale	-	<b>Nettokosten</b>	<b>90,00€</b>	Reparatur						methode	Lackierung				
Bauteil	Lackvorbereitung	Reparaturzeit	-	Teilekosten	-																																												
Position	-	Reparaturkosten	-	Gesamtkosten	90,00€																																												
Beschreibung	-	Lackierungszeit	1,00	Abwertung in %	-																																												
g		Lackierungskosten	90,00€	Abwertung o. MwSt	-																																												
Intensität	-	Pauschale	-	<b>Nettokosten</b>	<b>90,00€</b>																																												
Reparatur																																																	
methode	Lackierung																																																

**Zusammenfassung Bewertung**

Rep.Kosten o. MwSt.	1.169,54€	Abwertung o. MwSt	-	Minderwert o. MwSt	1.169,54€
---------------------	-----------	-------------------	---	--------------------	-----------

**Zusammenfassung der Arbeitskosten**

	Stundensatz	Zeit in Std	Rep.Kosten o. MwSt.	Abwertung in %	Abwertung o. MwSt	Minderwert o. MwSt
Karosserie	70,00€	0,50	35,00€	-	-	35,00€
Lackierung	90,00€	1,60	144,00€	-	-	144,00€
Zusatzarbeiten- Lackvorbereitung	90,00€	1,00	90,00€	-	-	90,00€

**Verschiedene**

	Rep.Kosten o. MwSt.	Abwertung in %	Abwertung o. MwSt	Minderwert o. MwSt
Kleinteile und Entsorgung	0,00€	-	-	0,00€
Teilekosten	750,54€	-	-	750,54€
Pauschale	-607,54€	-	-	-607,54€