

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS**

Le soussigné Michel VALET, représentant des Automobiles CITROËN, certifie par la présente que le véhicule :



000985M

0001052190

- 0.1. Marque : CITROËN
0.2. Type : S
Variante : SCZMZ
Version : SCZMZ01
0.2.1. Nom Commercial : C3
0.4. Catégorie de véhicule : M1
0.5. Nom et adresse du constructeur : Automobiles CITROËN
6, rue Fructidor - 75017 - PARIS - France
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE CENTRAL GAUCHE
auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF7SCZMZ0DW685102

Fait à Paris, le 23/09/2013

Responsable Synthèse Programmes Prévisions
Automobiles CITROËN
Michel VALET

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de
Automobiles CITROËN le 31 décembre 2013

GEENEN LEO
Responsable Service Homologation

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant
Dimensions principales
4. Empattement : 2451 mm
4.1. Écartement des essieux : 2451 mm
5. Longueur : 3941 mm
6. Largeur : 1728 mm
7. Hauteur : 1538 mm
Masses
13. Masse du véhicule en état de marche : 1120 kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1500 kg
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :
Essieu n° 1 : 900 kg
Essieu n° 2 : 790 kg
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 1950 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
18.1. Remorque à timon d'attelage : kg
18.2. Semi-remorque : kg
18.3. Remorque à essieu central : 775 kg
18.4. Remorque non freinée : 450 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 46 kg
Propulsion
20. Constructeur du moteur : Citroën
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : ZM01
22. Principe de fonctionnement : 4 temps - Allumage commandé
23. Électrique pur : Non
23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
25. Capacité du moteur : 999 cm³
26. Carburant : Essence sans plomb ()
26.1. Monocarburant
27. Puissance maximale nette Essence sans plomb : 50,00 Kw à 6000 t/min
Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) : Kw
Vitesse maximale
29. Vitesse maximale : 163 km/h
Essieux et suspension
30. Voie des essieux :
Essieu n° 1 : 1469 mm
Essieu n° 2 : 1471 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues :
Essieu n° 1 :
Essieu n° 2 :
185/65R15 81T - 6.00J15 (e=22 à 23) - 185/65R15 81T - 6.00J15 (e=22 à 23)
195/55R16 81T - 6.00J16 (e=22 à 23) - 195/55R16 81T - 6.00J16 (e=22 à 23)
Combinaison pneumatiques neige :
Dispositifs de freinage
36. Connexions pour le freinage de la remorque :

(*) (nombre, emplacement, cratage d'un autre essieu)

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : AB
40. Couleur du véhicule : BLEU
41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 76,00 dB(A) à une régime de 3750 t/min
- en marche : 71,20 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 5
48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*630/2012J
1.1 Procédure d'essai :

	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NOx (mg/km)	HC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)
Essence sans plomb					

	CO (g/kWh)	THC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	Particules (µg/kWh)	Opacité fumée (ELR) m-1
Essence sans plomb					

1.2 Procédure d'essai : type I (Euro 5)

	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)	Particules (nb) nb/km
Essence sans plomb	470,00	48,70	44,70	23,30			

2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	NMHC (g/kWh)	THC (g/kWh)	CH4 (g/kWh)	Particules (µg/kWh)
Essence sans plomb						

- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : m-1
49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :

	Cond. urbaines		Cond. Extra-urbaines		Cond Mixtes		Pondéré, cond. mixtes	
	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km
Essence sans plomb	117,00	5,10	88,00	3,80	99,00	4,30		
	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique () : Wh/km
Autonomie en mode électrique : km

Divers

51. Véhicules à usage spécial :
52. Remarques :