

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPÉEN
VÉHICULES COMPLETS**

Le soussigné J-F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT, certifie par la présente que le véhicule :

20121121 D 003300 0077



SCANDOK

- | | | |
|--------|---|--|
| 0.1. | Marque | PEUGEOT |
| 0.2. | Type | ***** |
| | Variante | PNCFB* |
| | Version | PNCFB4 |
| 0.2.1. | Nom Commercial | 107 |
| 0.4. | Catégorie de véhicule | M1 |
| 0.5. | Nom et adresse du constructeur | AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS -France |
| 0.6. | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | montant de porte arrière droite - auto-adhésive |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule | traverse de plancher avant droit |
| 0.9. | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | |
| 0.10. | Numéro d'identification du véhicule | VF3PNCFB4CR026256 |

Est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e11*2001/116*0237*09 délivrée le 17/01/2012 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Paris, le 17/01/2012

14

Responsable Programmation Logistique et Distribution
AUTOMOBILES PEUGEOT
J-F. PERRIN

Fait à Braine l'Alleud, pour le compte de
AUTOMOBILES PEUGEOT le 22/11/2012
B. LEKIME

P. LEKIME
Directeur Pièces et Services

constitution générale du véhicule		Dispositifs de freinage					
Nombre d'essieux et de roues		: 2 - 4		Connexions pour le freinage de la remorque		: /	
Essieux moteurs (*)		1 à l'avant		Carrosserie		: AB	
Dimensions principales				Code de la carrosserie		gris	
Empattement		: 2340 mm		40. Couleur du véhicule			
1. Ecartement des essieux		: 2340 mm		41. Nombre et configuration des portes :		: 4 portes battantes	
Longueur		: 3435 mm		42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)		: 4	
Largeur		: 1630 mm		42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt			
Hauteur		: 1470 mm		42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant		: /	
Masses				Performances environnementales			
3. Masse du véhicule en état de marche		: 905 kg		46. Niveau sonore à l'arrêt : 81 dB(A) à un régime de 3750 t/min			
5.1. Masse en charge maximale techniquement admissible		: 1190 kg		- en marche : 71.0 dB(A)			
5.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :		: 695 kg		47. Niveau des émissions d'échappement		: Euro 5	
Essieu n°1		: 695 kg		48. Émissions d'échappement :			
Essieu n°2		: 695 kg		Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*692/2008F			
5.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble		: 1190 kg		1.1 Procédure d'essai : /			
3. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :		: / kg		mg/km CO HC NOx HC+NOx Particules			
3.1. Remorque à timon d'attelage		: / kg		essence sans plomb / / / / /			
3.3. Remorque à essieu central		: / kg		g/kWh CO THC NOx Opacité de la fumée (ELR)			
3.4. Remorque non freinée		: / kg		essence sans plomb / / / / m-1			
3. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage :		: / kg		1.2 Procédure d'essai : type I (Euro 5)			
Propulsion		TOYOTA		mg/km CO THC NHMC NOx THC+NOx Particules Nbre Particules			
3. Constructeur du moteur		1KR		essence sans plomb 418.5 35.4 33 5.8 / / / / km			
1. Code du moteur inscrit sur le moteur		: 4 temps - allumage commandé		2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)			
2. Principe de fonctionnement		: Non		g/kWh CO NOx NHMC THC CH4 Particules			
3. Électrique pur		: Non		essence sans plomb / / / / / /			
3.1. Véhicule (électrique) hybride		: 3 en ligne		48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : / m-1			
1. Nombre et disposition des cylindres		: 998 cm ³		49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique : / m-1			
5. Capacité du moteur		essence sans plomb		1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :			
3. Carburant		50 kW à 6000 tr/min		Cond. urbaines Cond. extra-urbaine Cond. mixtes Pondéré, cond. mixtes			
3.1. monocarburant		Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)		g/km l/100km g/km l/100km g/km l/100km g/km l/100km			
7. Puissance maximale nette		: / kW		essence sans plomb 118 5.1 88 3.8 99 4.3 / /			
3. Vitesse maximale		: 157 km/h		2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur			
Essieux et suspension				Consommation d'énergie électrique () : / Wh/km			
1. Voie des essieux		Autonomie en mode électrique : / km		Divers			
Essieu n°1		: 1415 mm		51. Véhicules à usage spécial : /			
Essieu n°2		: 1405 mm		52. Remarques : /			
3. Combinaison pneumatiques/roues :		155/65R14 75T - 4.50J14					
Essieu n°1		155/65R14 75T - 4.50J14					
Essieu n°2							
/ Essieu n°1		/					
/ Essieu n°2		/					
/ Essieu n°1		/					
/ Essieu n°2		/					
/ Essieu n°1		/					
/ Essieu n°2		/					
/ Essieu n°1		/					
/ Essieu n°2		/					
/ Essieu n°1		/					
/ Essieu n°2		/					
/ Essieu n°1		/					
/ Essieu n°2		/					
Combinaison pneumatiques neige/roues :		/					
Essieu n°1		/					
Essieu n°2		/					
Essieu n°1		/					
Essieu n°2		/					
(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)							

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)