

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPÉEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné J-F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT, certifie par la présente que le véhicule :

20121121 D 003300 0077



<p>0.1. Marque</p> <p>0.2. Type</p> <p style="margin-left: 20px;">Variante</p> <p style="margin-left: 20px;">Version</p> <p>0.2.1. Nom Commercial</p> <p>0.4. Catégorie de véhicule</p> <p>0.5. Nom et adresse du constructeur</p> <p>0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires</p> <p style="margin-left: 20px;">Emplacement du numéro d'identification du véhicule</p> <p>0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)</p> <p>0.10. Numéro d'identification du véhicule</p>	<p>: PEUGEOT</p> <p>: P****</p> <p>: PNCFB*</p> <p>: PNCFB4</p> <p>: 107</p> <p>: M1</p> <p>: AUTOMOBILES PEUGEOT</p> <p style="margin-left: 20px;">75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS -France</p> <p>: montant de porte arrière droite - auto-adhésive</p> <p>: traverse de plancher avant droit</p> <p>: VF3PNCFB4CR026256</p>
---	--

SCAN OK

Est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e11*2001/116*0237*09 délivrée le 17/01/2012 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Paris, le 17/01/2012

Responsable Programmation Logistique et Distribution
AUTOMOBILES PEUGEOT
J-F. PERRIN

Fait à Braine l'Alleud, pour le compte de
AUTOMOBILES PEUGEOT le 22/11/2012
P. LEKIME
Directeur Pièces et Services

Constitution générale du véhicule

Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4

Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant

Dimensions principales

Empattement : 2340 mm

1. Ecartement des essieux : 2340 mm

Longueur : 3435 mm

Largeur : 1630 mm

Hauteur : 1470 mm

Masses

3. Masse du véhicule en état de marche : 905 kg

3.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1190 kg

3.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :

Essieu n°1 : 695 kg

Essieu n°2 : 695 kg

3.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 1190 kg

3. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

3.1. Remorque à timon d'attelage : / kg

3.3. Remorque à essieu central : / kg

3.4. Remorque non freinée : / kg

3. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : / kg

Propulsion

Constructeur du moteur : TOYOTA

1. Code du moteur inscrit sur le moteur : 1KR

2. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé

3. Électrique pur : Non

3.1. Véhicule (électrique) hybride : Non

4. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne

5. Capacité du moteur : 998 cm³

3. Carburant : essence sans plomb

3.1. monocarburant

7. Puissance maximale nette : 50 kW à 6000 tr/min

Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) : / kW

3. Vitesse maximale : 157 km/h

Essieux et suspension

Voie des essieux

Essieu n°1 : 1415 mm

Essieu n°2 : 1405 mm

5. Combinaison pneumatiques/roues :

Essieu n°1 : 155/65R14 75T - 4.50J14

Essieu n°2 : 155/65R14 75T - 4.50J14

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Combinaison pneumatiques neige/roues :

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Essieu n°1 : /

Essieu n°2 : /

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : /

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : AB

40. Couleur du véhicule : gris

41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 4

42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /

42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 81 dB(A) à un régime de 3750 t/min

- en marche : 71.0 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 5

48. Émissions d'échappement :

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*692/2008F

1.1 Procédure d'essai :

mg/km	CO	HC	NOx	HC+NOx	Particules
essence sans plomb	/	/	/	/	/

g/kWh

CO	THC	NOx	Opacité de la fumée (ELR)	
essence sans plomb	/	/	/	m-1

1.2 Procédure d'essai : type I (Euro 5)

mg/km	CO	THC	NHMC	NOx	THC+NOx	Particules	Nbre Particules
essence sans plomb	418.5	35.4	33	5.8	/	/	/ km

2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

g/kWh	CO	NOx	NHMC	THC	CH4	Particules
essence sans plomb	/	/	/	/	/	/

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : / m-1

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :

Cond. urbaines		Cond. extra-urbaine		Cond. mixtes		Pondéré, cond. mixtes	
g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km
essence sans plomb	118	5.1	88	3.8	99	4.3	/

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique () : / Wh/km

Autonomie en mode électrique : / km

Divers

51. Véhicules à usage spécial : /

52. Remarques : /

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)