


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D135082597

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/05/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25087704

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/05/2025

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée : AVD

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

4.7.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Non conforme aux exigences

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

1YEQ270(B)

28/11/2012

28/11/2012

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

107

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3PNCFB4CR026256

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

P

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

87355

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %		0 %
Forces verticales :		565 daN		374 daN
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	205 daN	194 daN	154 daN	152 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		6 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	205 daN	194 daN	154 daN	152 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019				
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.2 %		-2.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.4 %		-4.0 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE