



N° d'imprimé : D135082597

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/05/2025	25087704																																																																												
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée : AVD																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																													
22/05/2025		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 4.7.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Non conforme aux exigences 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD																																																																													
Contre-visite		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S059D298																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																															
59136 WAVRIN																																																																															
Tél : 03 20 58 29 84 Fax : 03 20 58 29 84																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 059C0636																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
1YEQ270(B)		28/11/2012	28/11/2012																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		107																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3PNCFB4CR026256		M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
P		ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation étranger																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
87355		<table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-10.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">565 daN</td><td colspan="2">374 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>205 daN</td><td>194 daN</td><td>154 daN</td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>205 daN</td><td>194 daN</td><td>154 daN</td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :</td><td colspan="4">0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td><td colspan="2">-2.2 %</td><td colspan="2">-2.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td><td colspan="2">-3.4 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %		Forces verticales :	565 daN		374 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	205 daN	194 daN	154 daN	152 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	205 daN	194 daN	154 daN	152 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.019				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-2.7 %		Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	565 daN		374 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	205 daN	194 daN	154 daN	152 daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	205 daN	194 daN	154 daN	152 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	75 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.019																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-2.7 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.4 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															