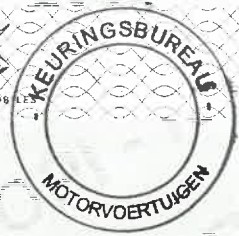


CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN

VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné Vincent SIMON, représentant de AUTOMOBILES PEUGEOT
certifie par la présente que le véhicule:



SCAN OK

- 0.1. Marqué (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
0.2. Type : L
Variante : R
Version : HNST-R1F000
0.2.1. Nom commercial : 308
0.4. Catégorie de véhicule : M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT
7, Rue Henri-Sainte-Claire Deville 92500 Rueil-Malmaison (France)
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE CENTRAL
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : auto-adhésive
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : COMPARTIMENT MOTEUR
/ :
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF3LRHNSTJS474211

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0405*23 délivrée le 04/12/2018 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 28/11/2018

Monsieur Vincent SIMON

Responsable Programmation Distribution

Fait à Braine-l Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 08/12/2018



Marc BOUTIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

004000E

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 08/12/2018

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
Dimensions principales
4. Empattement : 2730 mm
4.1. Écartement des essieux : 2730 mm
5. Longueur : 4585 mm
6. Largeur : 1804 mm
7. Hauteur : 1470 mm
Masses
13. Masse en ordre de marche : 1279 kg
13.2. Masse réelle du véhicule : 1407 kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1830 kg
16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1100 kg
16.4. (...) de l'ensemble : 1000 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de : 3000 kg
18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
18.3. Remorque à essieu central : 1200 kg
18.4. Remorque non freinée : 635 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 71 kg
Propulsion
20. Constructeur du moteur : PSA
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : HN05
22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé
23. Électrique pur : non
23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride :
24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
25. Capacité du moteur : 1199 cm³
26. Carburant : essence sans plomb
26.1. : monocarburant
27.1. Puissance nette maximale :
essence sans plomb : 96 kw à 5500 tr/min
Vitesse maximale :
29. Vitesse maximale : 205 km/h
Essieux et suspension
30. Voie des essieux : 1.: 1565 mm
2.: 1560 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues : Voir tableau au point 52
Classe de résistance au roulement : B
Dispositifs de freinage
36. Connexions pour le freinage de la remorque
Carrosserie
38. Code de la carrosserie : AF
40. Couleur du véhicule : bleu
41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 73 dB (A) à un régime de 3750 tr/min-1 - en marche : 68 dB (A)

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6 AG

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions

47.1.1. Masse d'essai : 1481 kg

47.1.2. Surface frontale : m²

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0. f₀ : 146.8 N 47.1.3.1. f₁ : -0.5571 N/(km/h) 47.1.3.2. f₂ : 0.03994 N/(km/h)²

48. Émissions de gaz d'échappement

1.2. Procédure d'essai, type 1 : Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007*2017/1347AG

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH ₃ ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
essence sans plomb	459.4	27.2	22.7	22.3	/	/	0.9	4.87 x 10 ¹¹

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées : / m²

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total :	NOx :	90 mg/km	Particules (nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Partie urbaine du parcours :	NOx :	90 mg/km	Particules (nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. Émissions de CO₂/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

Valeurs NEDC	Cond. Urbaines	Cond. extra-urbaines	Cond. mixtes	Pondéré, cond. mixtes	Deviat. Factor	Vérif. Factor
essence sans plomb	140 g/km	6.2 g/km	97 g/km	4.3 g/km	112 g/km	5 g/km

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Cond. Low	Cond. Medium	Cond. High	Cond. Extra High	Cond. mixtes	Pondéré, cond. mixtes
essence sans plomb	175 g/km	138 g/km	119 g/km	149 g/km	141 g/km	6.3 g/km

Divers

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:						
1.	/	205/55 R16 88H	/	/	/	/
2.	/	205/55 R16 88H	/	/	/	/
	/	205/55 R16 88H	/	/	/	/

(*) (nombre, emplacement, cravatage d'un autre essieu)

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING COMPLETE VOERTUIGEN

Ondergetekende Vincent SIMON, vertegenwoordiger van AUTOMOBILES PEUGEOT,
verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (maatschappelijke zetel fabrikant) : PEUGEOT
0.2. Type : L
Variant : R
Uitvoering : HNST-R1F000
0.2.1. Handelsbenaming : 308
0.4. Categorie voertuig : M1
0.5. Maatschappelijke zetel en adres van de fabrikant : AUTOMOBILES PEUGEOT
7-Rue Henri Sainte-Claire Deville 92500 Neuilly-Malmaison (France)
0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen : DEURSTIJL CENTRAAL -
zelfklever
Plaats van het voertuigidentificatienummer : MOTORRUIMTE
0.9. Naam en adres vertegenwoordiger van de fabrikant (eventueel) : /
0.10. Voertuigidentificatienummer : VF3LRHNSTJS474211

is in alle opzichten in overeenstemming met het type zoals beschreven in de goedkeuring e2*2007/46*0405*23 verleend op 04/12/2018 en mag permanent worden geregistreerd in de lidstaten met rechtsrijdend verkeer en die metrische eenheden voor de kilometerteller.

Paris, 28/11/2018

Monsieur Vincent SIMON

Responsable Programmation Distribution

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de PSA-Groupé le 08/12/2018



Martine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

004000B

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA-Groupé op 08/12/2018

- Algemene constructiekenmerken van het voertuig
1. Aantal assen en wielen : 2-4
3. Aangedreven assen (*) : 1 voraan -
Belangrijkste afmetingen
4. Wielbasis : 2730 mm
4.1. Afstand tussen de assen : 2730 mm
5. Lengte : 4585 mm
6. Breedte : 1804 mm
7. Hoogte : 1470 mm
Massa's
13. Massa in rijklaar toestand : 1279 kg
13.2 Werkelijke massa voertuig : 1407 kg
16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen : 1830 kg
16.2. (...) voorzien op elke as : 1. 1100 kg
2. 1000 kg
16.4. (...) van het geheel : 3000 kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :
18.1. Aanhangwagen : 7 kg
18.3. Middenaanhangwagen : 1200 kg
18.4. Niet-beremde aanhangwagen : 635 kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt : 71 kg
Aandrijving
20. Motorfabrikant : PSA
21. Motorcode zoals vermeld op de motor : HN05
22. Weringsprincipe : 4 takt - elektrische ontsteking
23. Geheel elektrisch : neen
23.1. Hybride (elektrisch) voertuig :
24. Aantal en opstelling van de cilinders : 3 in lijn
25. Cilinderinhoud : 1199 cm³
26. Brandstof : benzine zonder lood
26.1. monofuel
27.1. Netto maximumvermogen :
benzine zonder lood : 96 kw à 5500 tr/min
Maximumsnelheid
29. Maximumsnelheid : 205 km/h
Assen en vering
30. Afstand tussen de assen : 1. 1565 mm
2. 1560 mm
35. Band/wielcombinatie : Zie tabel punt 52
Kolweerstandsklasse : B
Remmen
36. Remverbinding voor de aanhangwagen : /
Carrosserie
38. Carrosseriecode : AF
40. Kleur van het voertuig : blauw
41. Aantal en configuratie van de deuren : 4 klapdeuren
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderzitplaats) : 5
42.1. Aantal zitplaatsen uitsluitend bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig : /
42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen : /

- Milieuprestaties**
46. Geluidsniveau stationair : 73 dB(A) bij een toerental van 3750 t/min - tijdens voorbijrijden : 68 dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau: Euro 6 AG
47.1. Parameters voor emissietests
47.1.1. Testmassa : 1481 kg
47.1.2. Frontaal gebied : m²
47.1.3. Rijweerstandcoëfficiënten op de weg : 47.1.3.1. f₀ : 146.8 N 47.1.3.2. f₁ : -0.5571 N/(km/h) 47.1.3.2. f₂ : 0.03994 N/(km/h)
48. Uitlaatemissies
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: 715/2007*2017/1347AG
1.2. Testprocedure: type I
- | | CO | THC | NMHC | NOx | THC+NOx | NH3 | Deeltjes (massa) | Deeltjes (aantal) |
|--|----------------|----------|------------------------|--------------|------------|------------------|---------------------------|-------------------------|
| | mg/km | mg/km | mg/km | mg/km | mg/km | ppm | mg/km | #/km |
| benzine zonder lood | 459.4 | 27.2 | 22.7 | 22.3 | / | / | 0.9 | 4.87 x 10 ¹¹ |
| 48.1. gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt rook: / m-1 | | | | | | | | |
| 48.2. Aangegeven maximale RDE-waarden | | | | | | | | |
| Volledige RDE-rit : | NOx : | 90 mg/km | | | | | Deeltjes(aantal) : #/km : | 6 x 10 ¹¹ |
| Stadsgeheelte RDE-rit : | NOx : | 90 mg/km | | | | | Deeltjes(aantal) : #/km : | 6 x 10 ¹¹ |
| 49. CO2 emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik: | | | | | | | | |
| 1. Alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische wagens: | | | | | | | | |
| NEDC-waarden | Stad | Cyclus | Verkeer buiten de stad | Gecombineerd | Gewogen | Afwijkingsfactor | Verificatiefactor | |
| | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km |
| benzine zonder lood | 140 | 6.2 | 97 | 4.3 | 112 | 5 | / | / |
| 3. Voertuig uitgerust met een of meer eco-innovaties: neen | | | | | | | | |
| 4. Alle aandrijflijnen behalve voor elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 | | | | | | | | |
| WLTP-waarden | | Low | Medium | High | Extra High | Gecombineerd | Gewogen | |
| | g/km | | | | | | | |
| benzine zonder lood | 175 | 138 | 119 | 149 | 141 | 6.3 | | |
| | l/100 km | 7.8 | 6.1 | 5.3 | 6.6 | | | |
| Diversen | | | | | | | | |
| Opmerkingen: | | | | | | | | |
| 52. Gecomologeerde band/wielcombinatie: | | | | | | | | |
| Ax1 | 205/55 R16 88H | / | / | / | / | / | / | / |
| | 7.00116 (e=44) | / | / | / | / | / | / | / |
| Ax2 | 205/55 R16 88H | / | / | / | / | / | / | / |
| | 7.00116 (e=44) | / | / | / | / | / | / | / |

(*) (aantal, plaats, onderlinge verbinding)