

Inname rapport

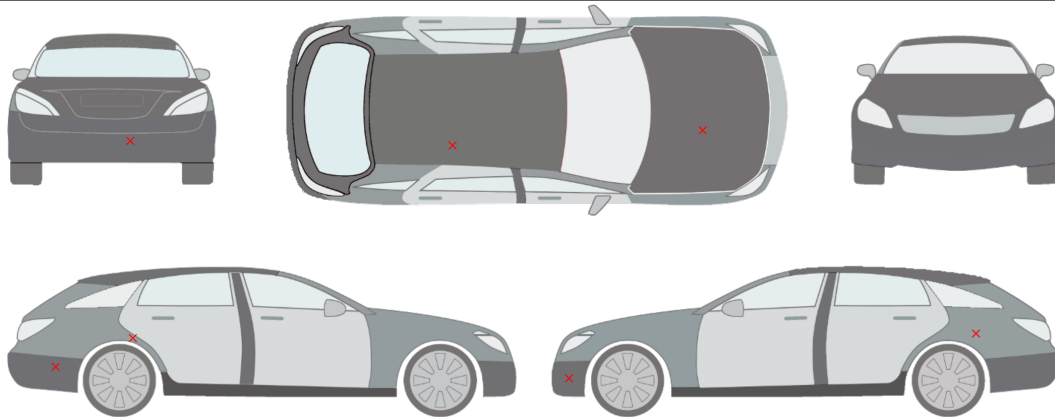
Order nummer: 0000000850265-NL876
Inspectie locatie: Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Inspectie datum: 30.06.2025
Kenteken: H-121-VD

Voertuiggegevens

Peugeot 308 SW;Hatchback;Petrol;Manual;Black

VIN:	VF3LRHNPJLS111894	Kilometers gelezen:	63977 km
Eerste registratie / :	03.06.2020 / 0	Inspectie Datum / -plaats:	30.06.2025 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Auto	Type voertuig:	Stationwagen
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	Ja
Staat buiten:	3 - Gemiddeld	Toestand Interieur:	2 - Goed

Schadebeoordeling

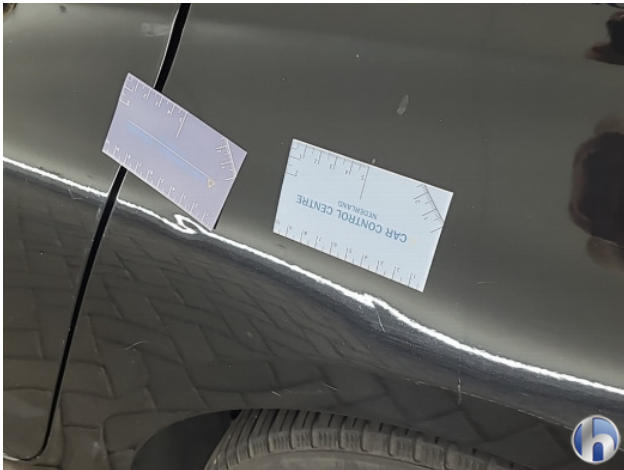


- 1.) Zijwand - achter - Links | Krassen
- 2.) Achterbumper | Krassen
- 3.) Achterbumper | Krassen
- 4.) Zijwand - achter - rechts | Deuk/deuken
- 5.) Voorbumper | Krassen
- 6.) Diverse | Gebruikssporen
- 7.) Ingebrande vogelpoep | Beschadigd

commentaar/verwijzing:

Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: in orde; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;

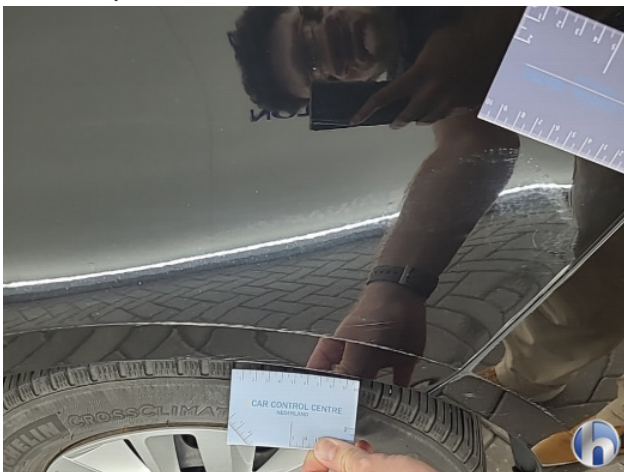
Schade foto's



1. Zijwand - achter - Links
Krassen - Spuiten



1. Zijwand - achter - Links
Krassen - Spuiten



1. Zijwand - achter - Links
Krassen - Spuiten



1. Zijwand - achter - Links
Krassen - Spuiten



1. Zijwand - achter - Links
Krassen - Spuiten



1. Zijwand - achter - Links
Krassen - Spuiten



2. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



2. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



2. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



2. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



2. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



2. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



2. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



3. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



3. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



3. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



3. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



3. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



3. Achterbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



4. Zijwand - achter - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



4. Zijwand - achter - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



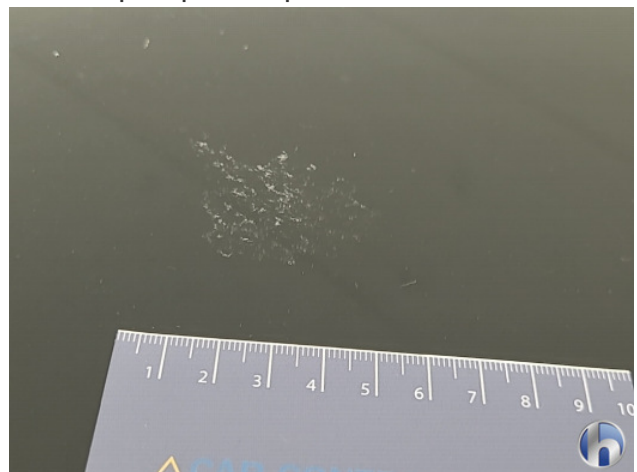
5. Voorbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



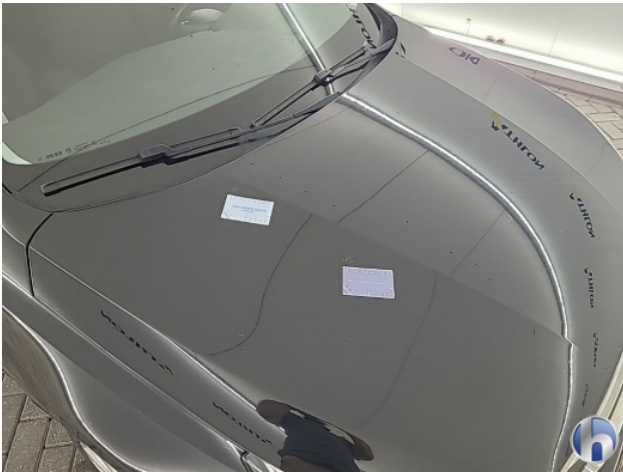
5. Voorbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



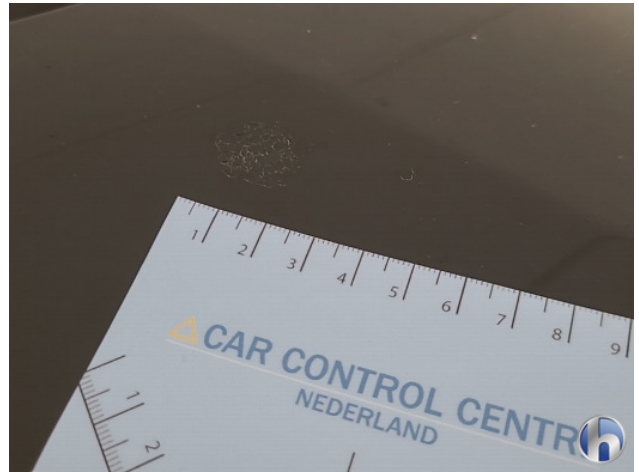
5. Voorbumper
Krassen - Spot Repair/Deelreparatie



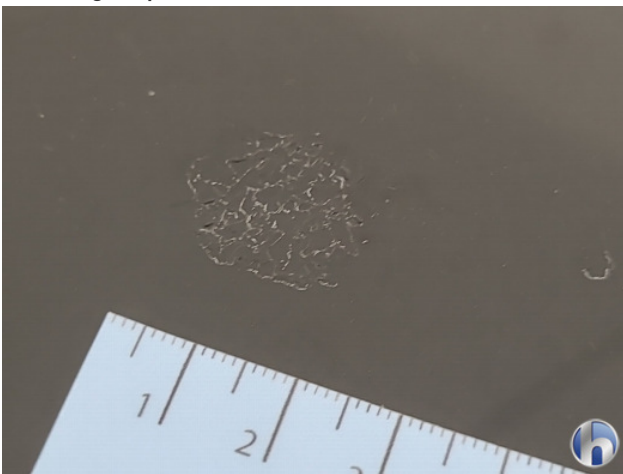
6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



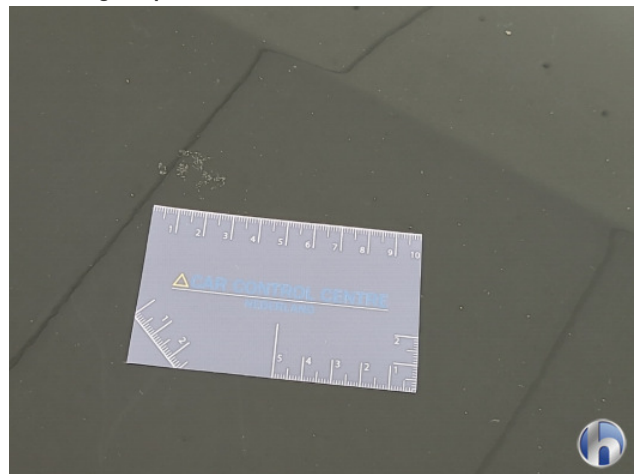
6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



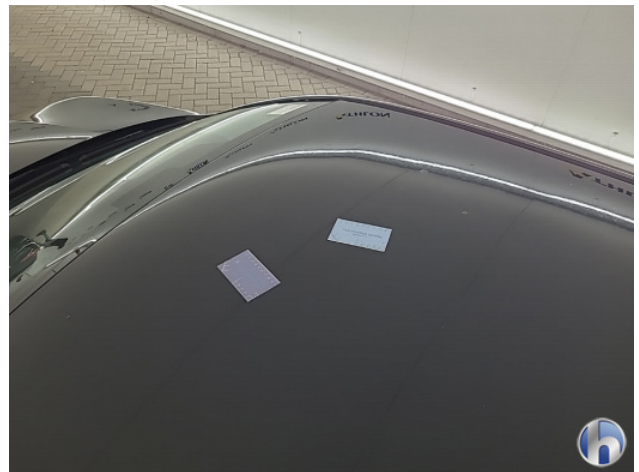
6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



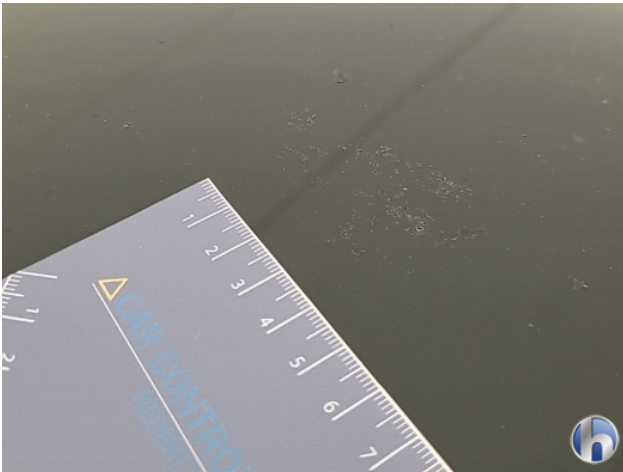
6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten



6. Ingebrande vogelpoep
Beschadigd - Spuiten

Gebruikssporen



1. Diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. Diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten



Andere



Andere

Algemeen examen

Proefrit:	Uitgevoerd beperkte Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.
------------------	---

Overzicht van technisch onderzoek

Olieverlies:	in orde			
Remsysteem:	in orde		Koppeling:	in orde 
Draaiende motor:	in orde		Schokbreker:	in orde 
Proefrit:	In orde		Transmissie:	in orde 
Dashboardoverzicht:	in orde			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.