



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 130467986

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25175476

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/06/2025

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVG

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
25.01.2023: 175 126 km / 31.03.2021: 169 544 km / 01.02.2021: 168 977 km
07.02.2019: 156 962 km / 28.01.2019: 156 801 km**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S094D172

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour

94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094D1294

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CT-491-BA(F)

28/07/2016

27/02/2001

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1KC0BAF24356834

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MRE1102KR904

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

177728

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

		AVANT	ARRIÈRE		
		G	D	G	D

+0.0 m/km

Ripage (-8 à +8 m/km) :

3 %

3 %

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :

696 daN

463 daN

Forces verticales :

11 %

5 %

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) : 230 daN 258 daN 132 daN 138 daN

Déséquilibre ($< 20\%$) :

230 daN

258 daN

Forces de freinage (efficacité) :

132 daN

138 daN

Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65 %Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti ($\leq 0,5\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,3\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.006

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -2.1 % -1.1 %

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : -4.0 % -4.0 %