

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber ALD AutoLeasing D GmbH Flotte, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
Besichtigung 23.05.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs ohne die Demontage von Verkleidungssteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 150 µm bis 1800 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Seitenteil rechts 1800 µm

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen *kein* merkantiler Minderwert angesetzt.

Es lag keine Schadensmeldung vor.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	27.03.2023	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Tesla	Typ / Verkaufsbez.	Model 3 (01.2019->) / Model 3 Long Range Dual 75 kWh AWD
Aufbauart	Limousine	Fahrzeug-Ident.-Nr.	LRW3E7EK6PC784837
HSN / TSN	1480 / AAR	DAT Europa-Code®	018530040100003
DAT Marktindex	DE003 9999	Km-Stand abgelesen	37848
Nächste HU §29 StVZO	03 / 2026	Energiequelle / Kraftstoff	Elektro
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	153
Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	Getriebe	Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Weiß / Uni
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	235 / 45 R 18 98 Y Freitext	Michelin / Pilot Sport 4 FSL	S / O	4 mm
	235 / 45 R 18 98 Y Freitext	Michelin / Pilot Sport 4 FSL		
2 links	235 / 45 R 18 98 Y Freitext	Michelin / Pilot Sport 4 FSL	S / O	4 mm
	235 / 45 R 18 98 Y Freitext	Michelin / Pilot Sport 4 FSL		
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
235 / 45 R 18 98 V Freitext	Pirelli / Winter Sottozero 3 T0	W / O	6 mm
235 / 45 R 18 98 V Freitext	Pirelli / Winter Sottozero 3 T0	W / O	6 mm
235 / 45 R 18 98 V Freitext	Pirelli / Winter Sottozero 3 T0	W / O	5 mm
235 / 45 R 18 98 V Freitext	Pirelli / Winter Sottozero 3 T0	W / O	5 mm

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Felgen: Leichtmetall

Serienausstattung

Serie: 15 Lautsprecher, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Allradantrieb, Außenspiegel anklappbar, Außenspiegel elektr. heiz- und anklappbar, Elektromotor 324 kW (cont. 153 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrrassistenz-System: Auffahrtwarnsystem (Forward Collision Warning, FCW), Fahrrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC) mit Frontradar-Assistent, Fahrrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB), Fahrrassistenz-System: Autopilot (Basic), Getriebe für Elektrofahrzeug, Glasdach fest, Heckklappenöffnung elektr., Heckleuchten LED, Heizungs-/Klimaanlage: Wärmepumpe (Supermanifold), Induktionsladeschale für Smartphone, Innenausstattung: Premium schwarz, Karosserie: 4-türig, Knieairbag Fahrer-/Beifahrerseite, Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten, LM-Felgen 8,5x18 (Photon), Lenkrad heizbar, Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach, Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten, Nebelscheinwerfer LED, Parkbremse elektronisch (EPB), Reifen 235/45 R18 ..W, Rückfahrkamera HD, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40), Scheinwerfer LED - Up Level (Adaptives Scheinwerferlicht), Seitenairbag vorn, Sitze vorn elektr. verstellbar (12-fach), Sitzheizung vorn, Sonderlackierung Perl-Weiß, Sound-System Premium, Sprachsteuerungs-System, Subwoofer, Tesla Collision Repair Time (CRT), Wi-Fi on Board, Zentralverriegelung / Startanlage Keyless-Entry

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: nicht notwendig

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Felge vorne rechts Kratzer, smart repair
(Bild 5)
2. Felge hinten rechts Kratzer, smart repair
(Bild 6)
3. Felge vorne links Kratzer, smart repair (Bild
7)
4. Winterfelge vorne rechts Kratzer, smart
repair (Bild 8)
5. Winterfelge hinten rechts Kratzer, smart
repair (Bild 9)



FLASH TEST REPORT

Ausführung

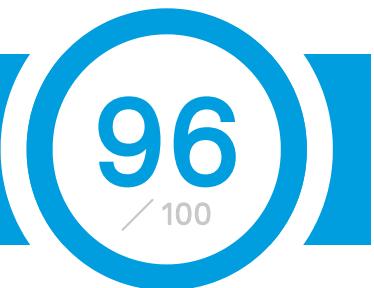
Ladezustand **28,94 %**
Datum **23.05.2025 11:22:46**
Durchgeführt von **DEKRA Rücknahmecenter Dorfmark**

Fahrzeug

Marke **Tesla**
Modell **Model 3 - 78,8 kWh**
FIN **LRW3E7EK6PC784837**
Kilometerstand **37.848 km**

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE



Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

67 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

29 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuengeräts.



Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer



ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- 11:22:42 AVILOO-Box angeschlossen.
✓ FLASH Test gestartet.
✓ Fahrzeug erkannt.
✓ Start der Datenerfassung.
✓ Datenerfassung beendet.
✓ Analyse der Daten.
✓ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

Datum	23.05.2025 11:22:46
Kilometerstand	37.848 km
FIN	LRW3E7EK6PC784837

Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	19 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	0,5 °C
Batteriespannung	347,28 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	2 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-6,34 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	96,75 %

fastcheck.certificate.explanationFooterText



AVILOO GmbH

IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt
69/5
BATTERY DIAGNOSTICS 2355 Wiener Neudorf
Austria

Telefon: +43 2236 374 036
E-Mail-Adresse:
info@aviloo.com
Website: www.aviloo.com

USt-IdNr.: ATU 737 81605
Handelsregisternummer:
502117 h





Bild 1 : Diagonal von vorn



Bild 2 : Diagonal von hinten

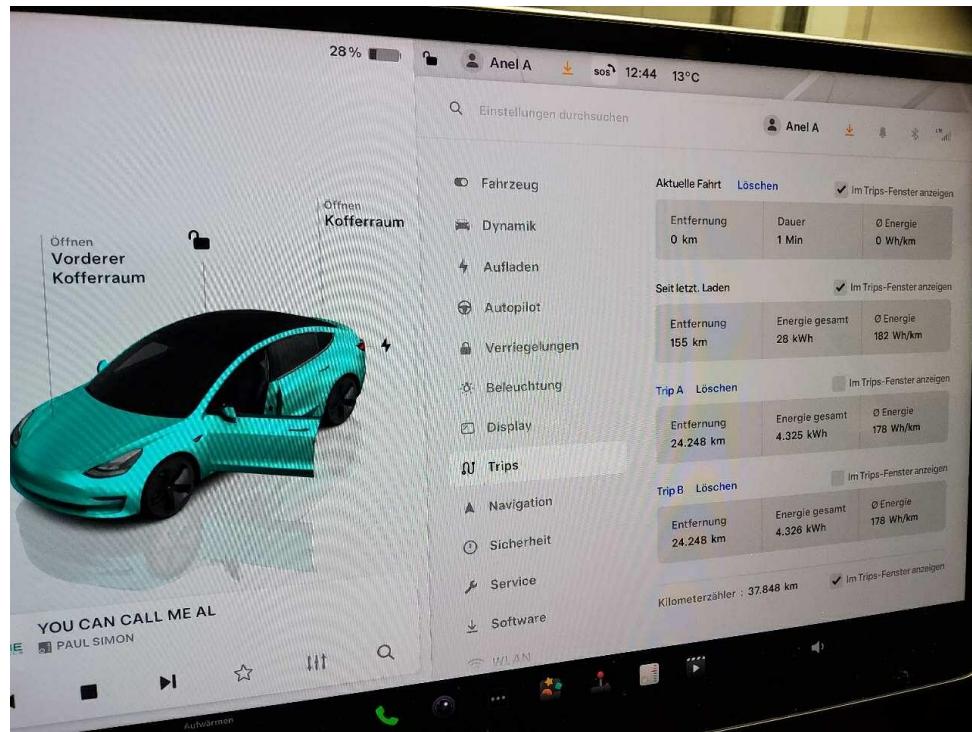


Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür



Bild 5 : Felge vorne rechts Kratzer



Bild 6 : Felge hinten rechts Kratzer



Bild 7 : Felge vorne links Kratzer



Bild 8 : Winterfelge vorne rechts Kratzer



Bild 9 : Winterfelge hinten rechts Kratzer