

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung 14.04.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 105 µm bis 138 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung Hersteller	17.03.2022 Kia	Fahrzeugart Typ / Verkaufsbez.	Personenkraftwagen EV6 (CV)(2021->) / EV6 Elektro 77,4 kWh GT Line 4WD
Aufbauart	Kombi	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	KNAC481CPN5009731
HSN / TSN	2233 / ABC	DAT Europa-Code®	014251000400002
DAT Marktindex	DE002 6212	Km-Stand abgelesen	45673
Nächste HU §29 StVZO	03 / 2025	Energiequelle / Kraftstoff	Elektro
Zylinderanzahl		Leistung (kW)	81
Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	Antriebsart	Allrad
Getriebe / Gänge	Stufenlos / 3		
Farbe (Hersteller)	Auroraschwarz / Metallic / ABP	Felgen	Leichtmetall

Es wird unterstellt, dass die Gesamtaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	235 / 55 R 19 105 V	Kumho / Ecsta PS71 EV FSL	S / O	4 mm
rechts	235 / 55 R 19 105 V	Kumho / Ecsta PS71 EV FSL	S / O	4 mm
2 links	235 / 55 R 19 105 V	Kumho / Ecsta PS71 EV FSL	S / O	4 mm
rechts	235 / 55 R 19 105 V	Kumho / Ecsta PS71 EV FSL	S / O	4 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 09 / 2026			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Adapter zum Anschluss von 230V-Geräten an der Ladebuchse, Ambiente-Beleuchtung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Allradantrieb, Audio-Navigationssystem KIA (12,3"-Display), Ausstattung GT-LINE, Außenspiegel elektr. anklappbar, Bi-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht, Einparkhilfe vorn und hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 239 kW (cont. 81 kW), Fahrassistenz-System: Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA), Fahrassistenz-System: Autobahnassistent II (Highway Driving Assist, HDA II), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent, Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung mit Abbiege-Assistent / Querverkehrs-Assistent (FCA-JX), Fahrassistenz-System: Insassenalarm, Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake), Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist, LFA), Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage), Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit Sprachsteuerung, Frontscheibe Solar-Reflect, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Getriebe für Elektrofahrzeug, HV-Batterie 77,4 kWh, Heckklappenöffnung elektr., Heckleuchten LED, Induktionsladeschale für Smartphone, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer, Karosserie: 5-türig, Keyless-Start, Kindersicherung (sensorgesteuert), Klimaautomatik 2-Zonen, Kombiinstrument digital (12,3 Zoll), LM-Felgen 7,5x19 (GT-LINE), Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts, elektr. verstellbar, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, elektr. verstellbar, Lenkrad heizbar, Lenkrad mit Multifunktion, Mittelarmlehne vorn verschiebbar, Mobile Online Dienste UVO Connect / Kia Connect, Navigationsbasierte Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung (NSCC), Parkbremse elektrisch, Pedale Aluminium, Radstand 2900 mm, Reifen 235/55 R19 ...V, Scheibenwischer mit Regensensor, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Schnellladevorrichtung, Seitenscheiben Solar-Reflect, Sitzbelüftung vorn, Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory), Sitze vorn mit Relax-Funktion, Sitzheizung hinten, Sitzheizung vorn, Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto), Türgriffe außen ausfahrbar / versenkbare, elektrisch, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass), Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

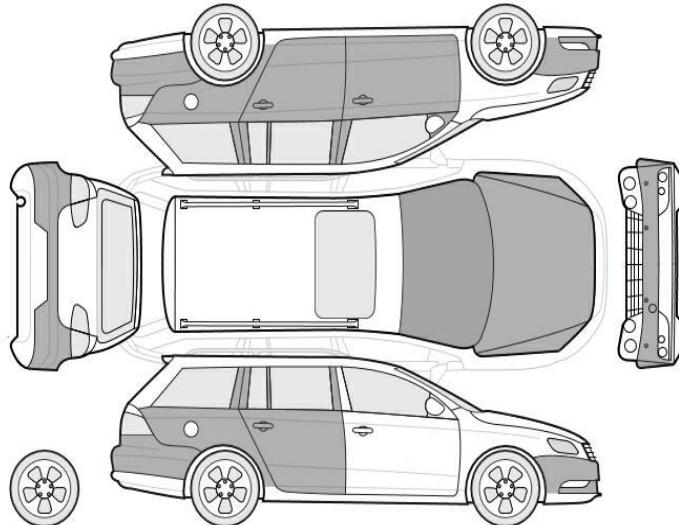
Code	Bezeichnung
4313	Assistenz-Paket Plus
11000	Metallic-Lackierung
29299	Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 17.08.2023 bei Kilometerstand 29.691

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. HU fällig 03/25,
2. Seitenteil hinten rechts, mehrfach eingedellt, smart repair
3. Tür hinten rechts, eingedellt, smart repair
4. Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau (Bild 14, 15, 16)
5. Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 12, 13)
6. Tür hinten links Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair
7. Seitenteil hinten links Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 9)
8. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 17, 18)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspuren einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Kofferraumverkleidungen diverse Kratzer,, (Bild 19, 20)
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur
Tür hinten links Lackierung, zerkratzt,
Gebrauchsspur
Tür vorne links Lackierung, zerkratzt,
Gebrauchsspur



FLASH TEST REPORT

Ausführung

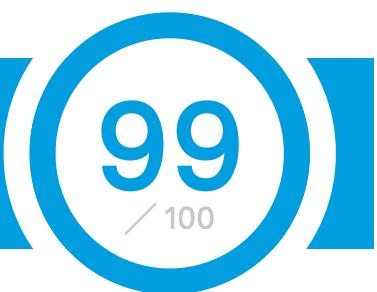
Ladezustand **24,5 %**
Datum **06.05.2025 11:31:43**
Durchgeführt von **DEKRA Rücknahmecenter
Dorfmark**

Fahrzeug

Marke **Kia**
Modell **EV6 - 77,4 kWh**
FIN **KNAC481CPN5009731**
Kilometerstand **45.673 km**

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE



Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

69 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

30 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuengeräts.



Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger
CEO und Partner



DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer



DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer



ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- 11:31:39 AVILOO-Box angeschlossen.
✓ FLASH Test gestartet.
✓ Fahrzeug erkannt.
✓ Start der Datenerfassung.
✓ Datenerfassung beendet.
✓ Analyse der Daten.
✓ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

Datum	06.05.2025 11:31:43
Kilometerstand	45.673 km
FIN	KNAC481CPN5009731

Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	11 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	2 °C
Batteriespannung	686,9 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-3,9 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	100 %

fastcheck.certificate.explanationFooterText





Bild 1 : Diagonal von vorn



Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

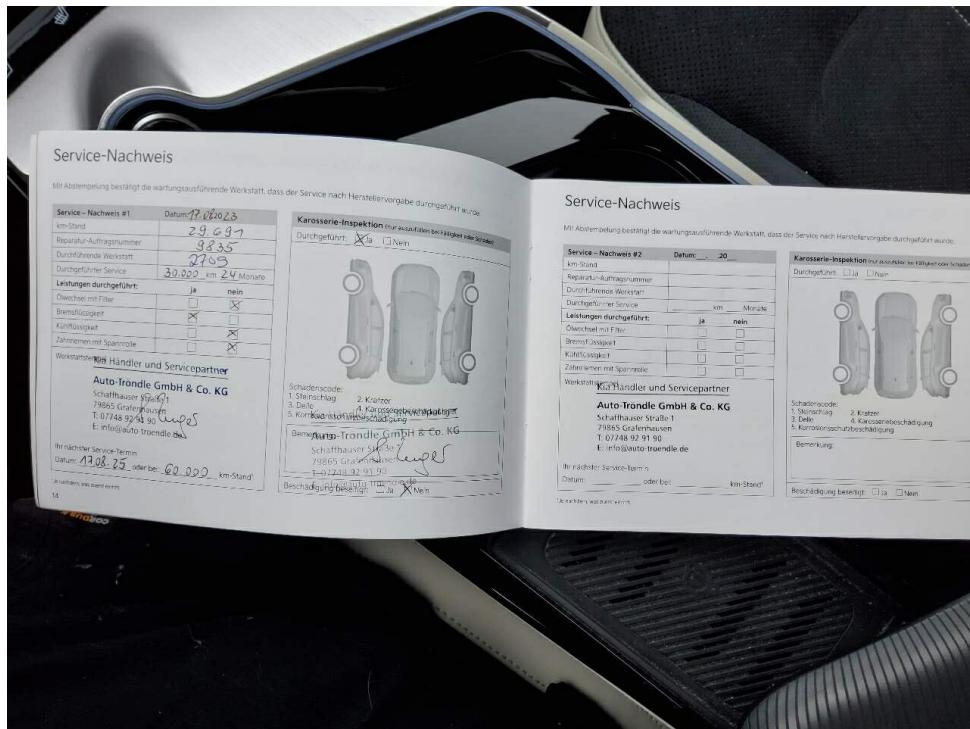


Bild 5 : Wartungsnachweise

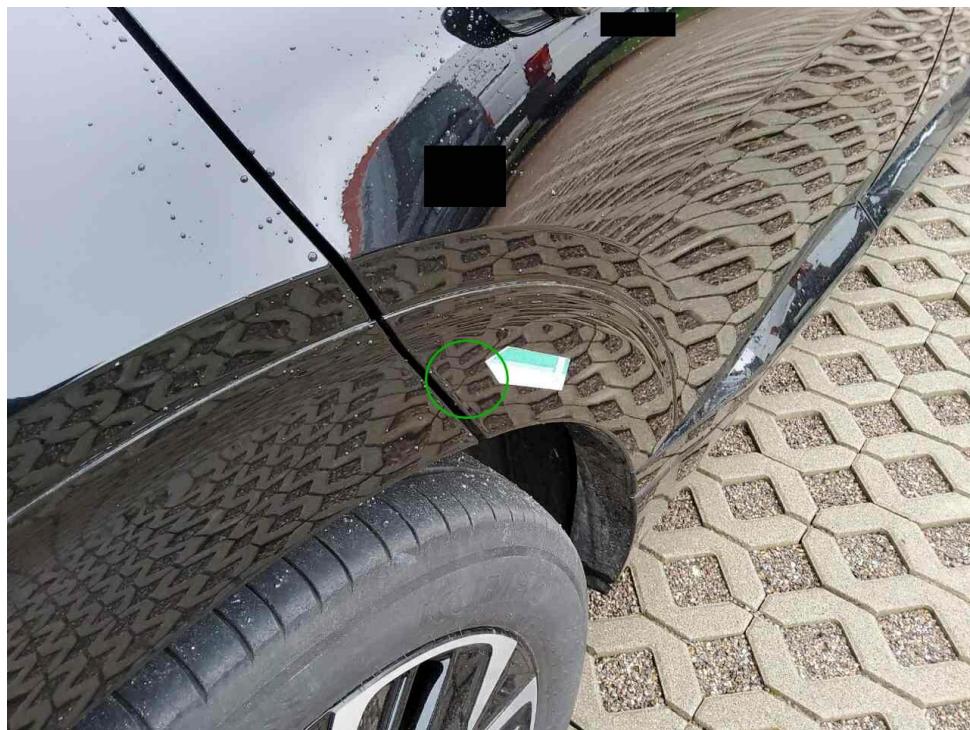


Bild 6 : Tür hinten rechts, eingedellt,

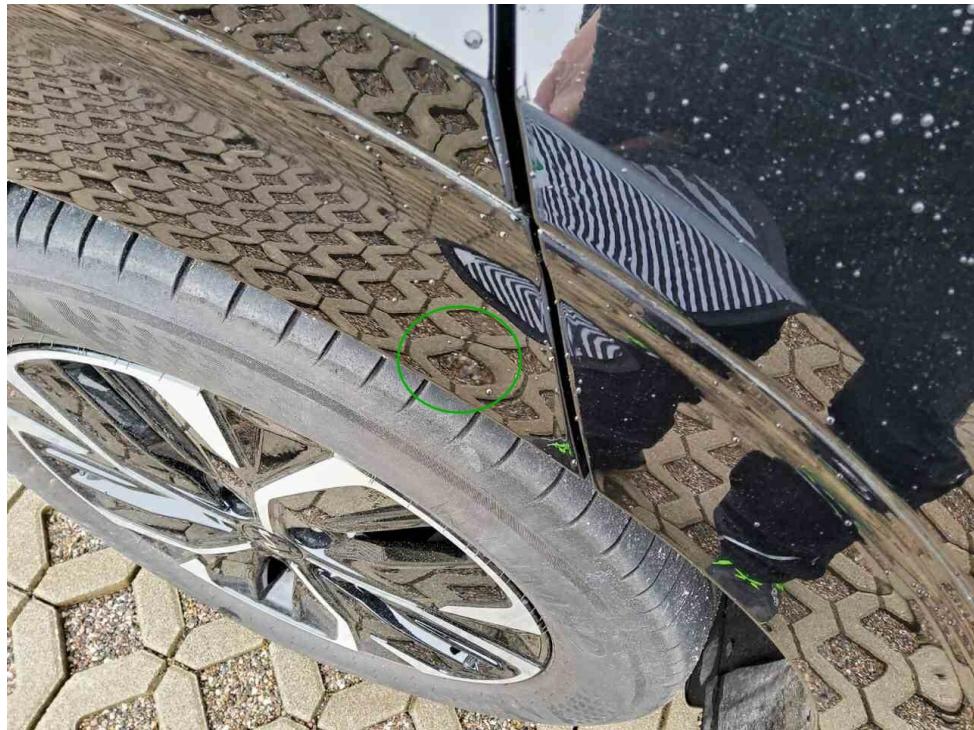


Bild 7 : Seitenteil hinten rechts, mehrfach eingedellt,

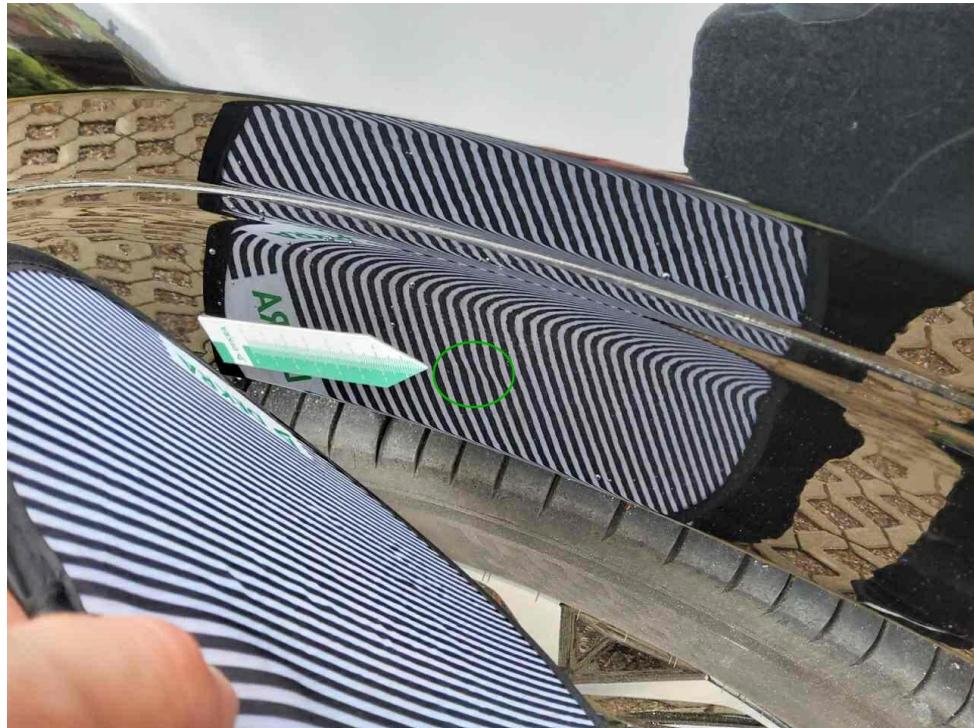


Bild 8 : Seitenteil hinten rechts, mehrfach eingedellt,

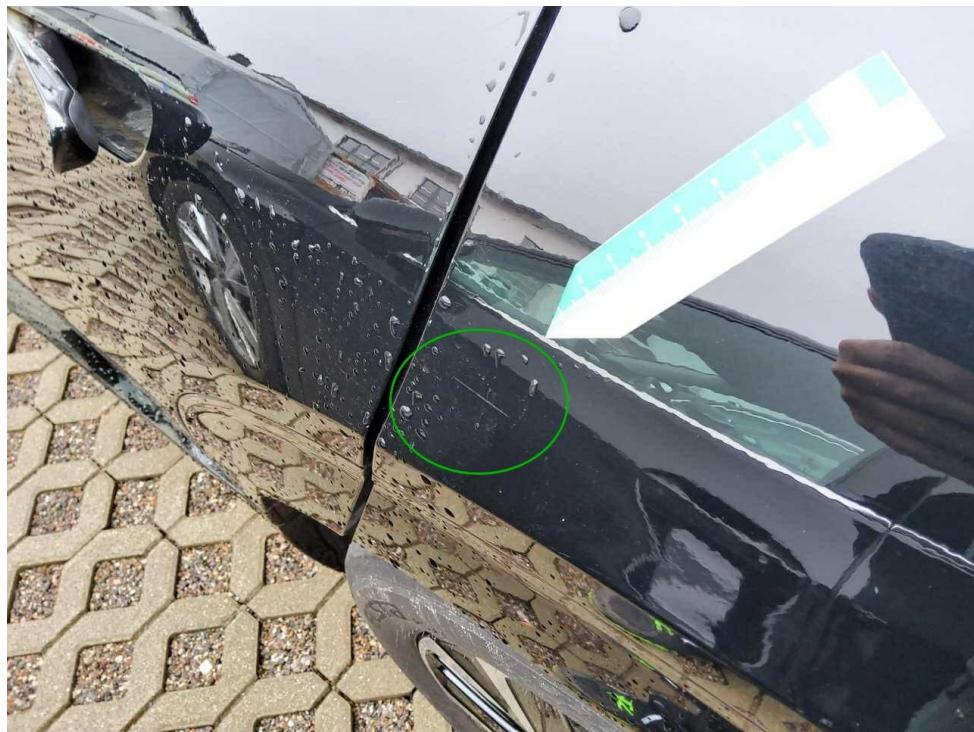


Bild 9 : Seitenteil hinten links Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 10 : Tür hinten links Lackierung, zerkratzt,

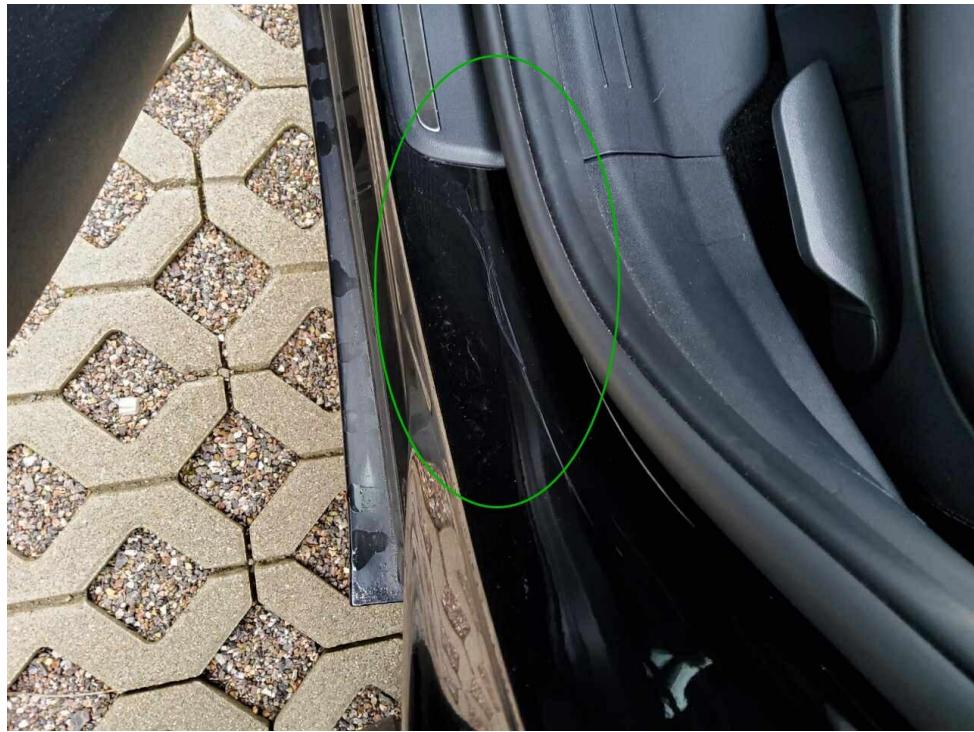


Bild 11 : Tür hinten links Einstieg Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau

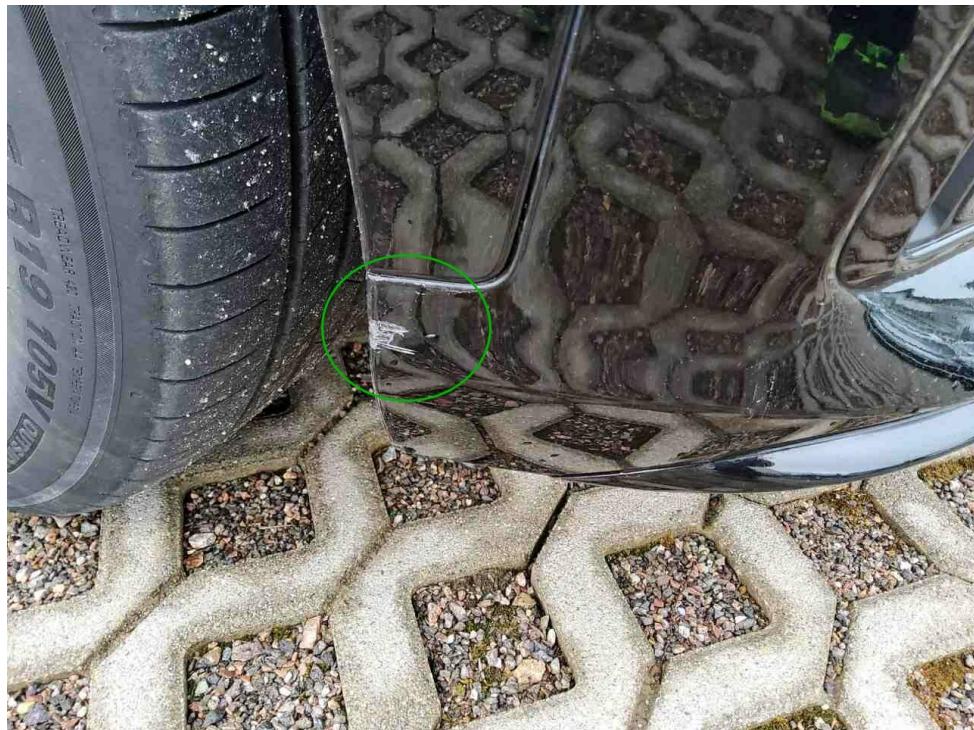


Bild 12 : Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 13 : Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 14 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 15 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 16 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 17 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 18 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 19 : Kofferraumverkleidungen diverse Kratzer,



Bild 20 : Kofferraumverkleidungen diverse Kratzer,