

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung 28.04.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungssteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 142 µm bis 238 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Das gesamte Fahrzeug weist eine erhöhte Lackstärke auf.

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen (kein) marktlicher Minderwert angesetzt.

Die vorgefundene Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|
| Erstzulassung Hersteller | 28.04.2022 Kia | Fahrzeugart Typ / Verkaufsbez. | Personenkraftwagen EV6 (CV)(2021->) / EV6 Elektro 77,4 kWh GT Line 2WD |
| Aufbauart | Limousine | Türen | 5 |
| Fahrzeug-Ident.-Nr. DAT Europa-Code® | KNAC481AFN5038046 014251000350002 | HSN / TSN DAT Marktindex | 2233 / ABA DE002 6262 |
| Km-Stand abgelesen | 44926 | Nächste HU §29 StVZO | 04 / 2027 |
| Energiequelle / Kraftstoff | Elektro | Zylinderanzahl | / |
| Leistung (kW) | 56 | Schadstoffklasse: | 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz Leichtmetall |
| Getriebe / Gänge | Automatik / 3 | Felgen | |
| Farbe / Farbe | (ABP) AURORASCHWARZ MET / Metallic / ABP / Schwarz | | |
| | Es wird unterstellt, dass die Gesamtaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht. | | |

Räder / Reifen

| Achse | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|-----------|---------------------|-----------------------------------|-------|-------------|
| 1 links | 235 / 55 R 19 105 W | Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR | A / O | 5 mm |
| rechts | 235 / 55 R 19 105 W | Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR | A / O | 5 mm |
| 2 links | 235 / 55 R 19 105 W | Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR | A / O | 5 mm |
| rechts | 235 / 55 R 19 105 W | Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR | A / O | 5 mm |
| Pannenset | | | | |

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Adapter zum Anschluss von 230V-Geräten an der Ladebuchse, Ambiente-Beleuchtung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Heckantrieb, Audio-Navigationssystem KIA (12,3"-Display), Ausstattung GT-LINE, Außenspiegel elektr. anklappbar, Bi-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht, Einparkhilfe vorn und hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 168 kW (cont. 56 kW), Fahrassistentz-System: Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA), Fahrassistentz-System: Autobahnassistent II (Highway Driving Assist, HDA II), Fahrassistentz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistentz-System: Fernlichtassistent, Fahrassistentz-System: Frontkollisionswarnung mit Abbiege-Assistent / Querverkehrs-Assistent (FCA-JX), Fahrassistentz-System: Insassenalarm, Fahrassistentz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake), Fahrassistentz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistentz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist, LFA), Fahrassistentz-System: Verkehrszeichenerkennung, erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage), Fahrassistentz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit Sprachsteuerung, Frontscheibe Solar-Reflect, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Getriebe für Elektrofahrzeug, HV-Batterie 77,4 kWh, Heckklappenöffnung elektr., Heckleuchten LED, Induktionsladeschale für Smartphone, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer, Karosserie: 5-türig, Keyless-Start, Kindersicherung (sensorgesteuert), Klimaautomatik 2-Zonen, Kombiinstrument digital (12,3 Zoll), LM-Felgen 7,5x19 (GT-LINE), Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts, elektr. verstellbar, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, elektr. verstellbar, Lenkrad heizbar, Lenkrad mit Multifunktion, Mittelarmlehne vorn verschiebbar, Mobile Online Dienste UVO Connect / Kia Connect, Navigationsbasierte Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung (NSCC), Parkbremse elektrisch, Pedale Aluminium, Radstand 2900 mm, Reifen 235/55 R19 ...H, Scheibenwischer mit Regensor, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Schnellladevorrichtung, Seitenscheiben Solar-Reflect, Sitzbelüftung vorn, Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory), Sitze vorn mit Relax-Funktion, Sitzheizung hinten, Sitzheizung vorn, Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto), Türgriffe außen ausfahrbar / versenkbar, elektrisch, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass), Zentralverriegelung mit Fernbedienung

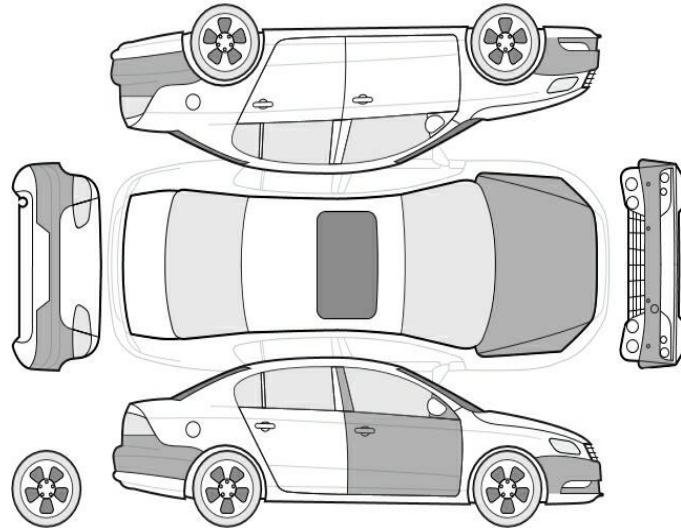
Sonderausstattung

| Code | Bezeichnung |
|-------|--------------------------------------|
| 4313 | Assistenz-Paket Plus |
| 11000 | Metallic-Lackierung |
| 2104 | Sound-Paket |
| 29299 | Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage |

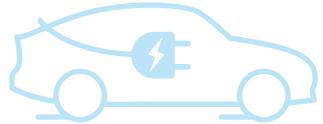
Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 08.04.2025 bei Kilometerstand 43.491

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren (Bild 8)
2. Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren (Bild 7)
3. Tür vorne rechts, mehrfach eingedellt, smart repair (Bild 6)
4. Stoßfänger hinten, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 9)



FLASH TEST REPORT

Ausführung

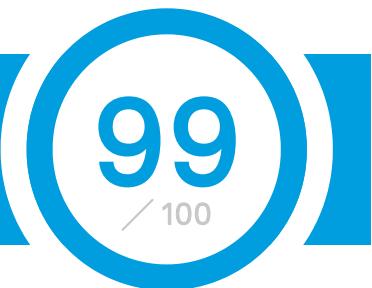
Ladezustand **68 %**
Datum **28.04.2025 11:49:16**
Durchgeführt von **DEKRA Rücknahmecenter
Dorfmark**

Fahrzeug

Marke **Kia**
Modell **EV6 - 77,4 kWh**
FIN **KNAC481AFN5038046**
Kilometerstand **44.926 km**

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE



Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

69 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

30 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuengeräts.



Fahrzeuggkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer



ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- 11:49:12 AVILOO-Box angeschlossen.
✓ FLASH Test gestartet.
✓ Fahrzeug erkannt.
✓ Start der Datenerfassung.
✓ Datenerfassung beendet.
✓ Analyse der Daten.
✓ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

| | |
|----------------|---------------------|
| FIN | KNAC481AFN5038046 |
| Datum | 28.04.2025 11:49:16 |
| Kilometerstand | 44.926 km |

Messungen Hochspannungssystem

| | |
|--|---------|
| Batterietemperatur | 20 °C |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur | 2 °C |
| Batteriespannung | 740,1 V |
| Maximale Abweichung der Zellspannung | 0 mV |
| Spitzenstrom während der Prüfung | -2,6 A |
| Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeugherrsteller ausgelesen)* | 100 % |

*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.



IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt
69/5
BATTERY DIAGNOSTICS 2355 Wiener Neudorf
Austria

Telefon: +43 2236 374 036
E-Mail-Adresse:
info@aviloo.com
Website: www.aviloo.com

USt-IdNr.: ATU 737 81605
Handelsregisternummer:
502117 h





Bild 1 : Diagonal von vorn

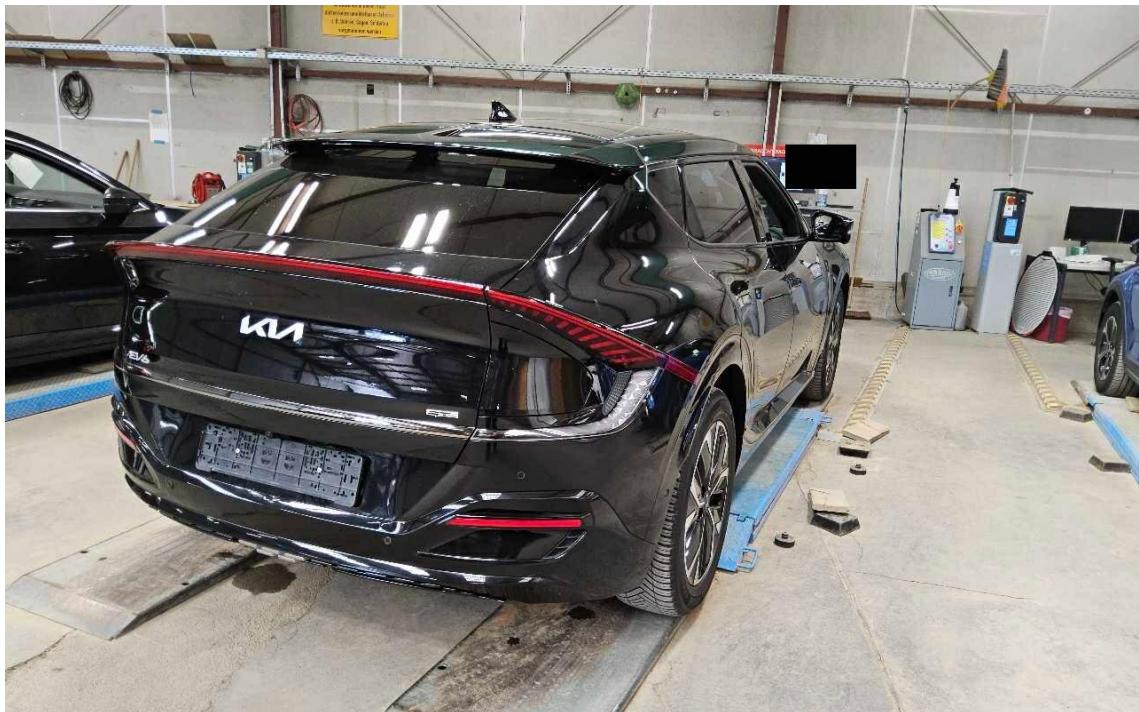


Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

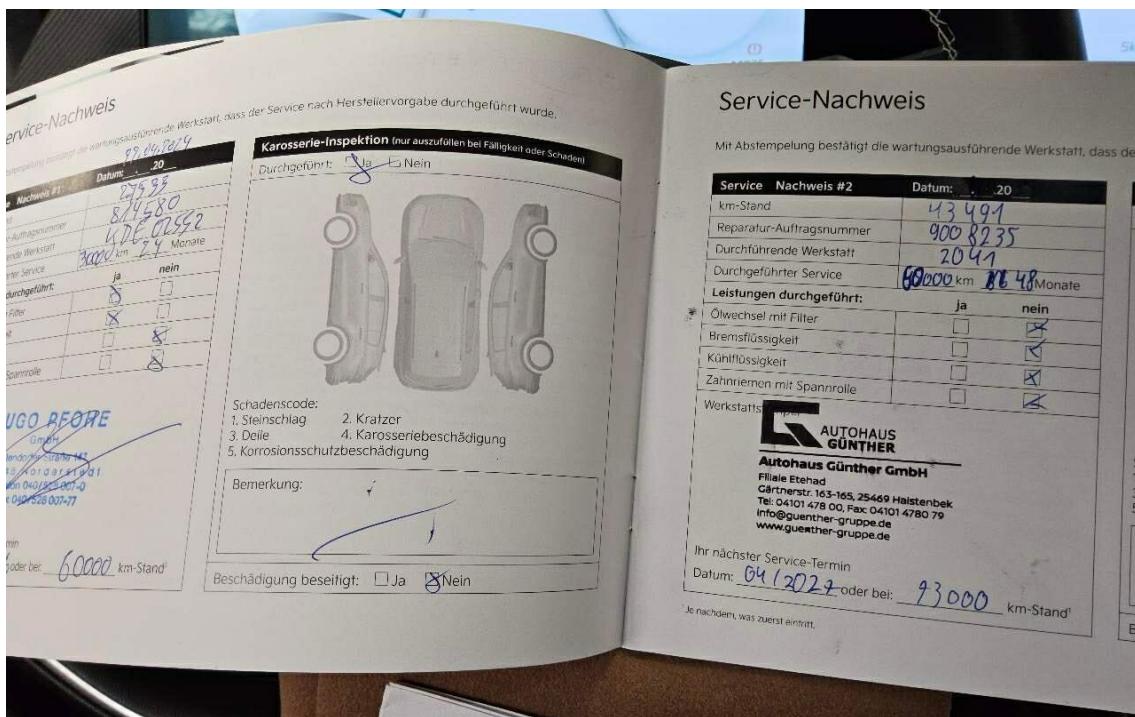


Bild 5 : Wartungsnachweise



Bild 6 : Tür vorne rechts, mehrfach eingedellt, smart repair

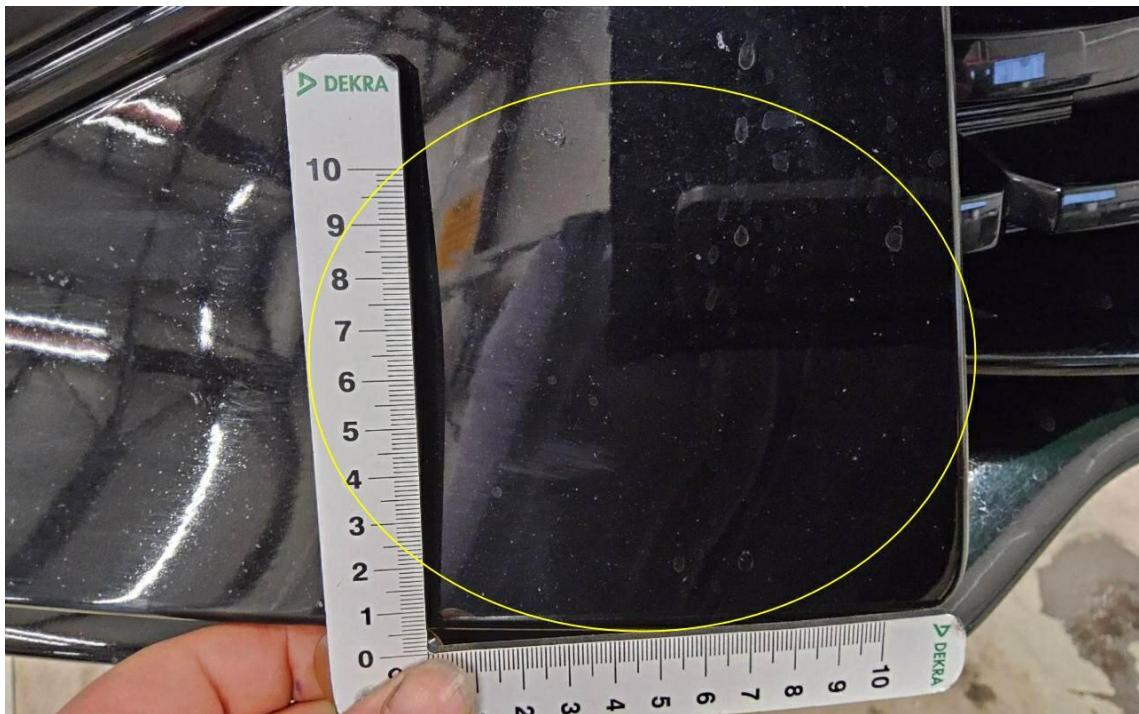


Bild 7 : Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren

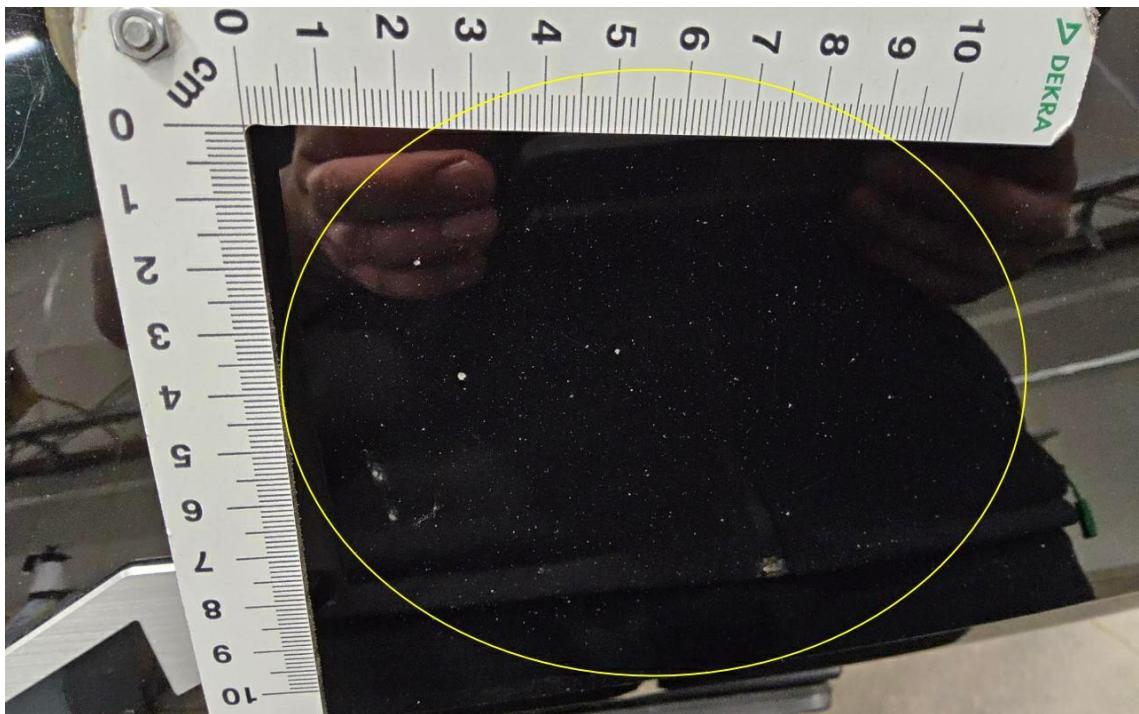


Bild 8 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren



Bild 9 : Stoßfänger hinten, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau