

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber  
Besichtigung

ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg  
28.04.2025

## Bemerkungen

**Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.**

**Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.**

**Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.**

**Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.**

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 142 µm bis 238 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Das gesamte Fahrzeug weist eine erhöhte Lackstärke auf.

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen (k)ein merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

2 Hauptschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

Erstzulassung	28.04.2022	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Kia	Typ / Verkaufsbez.	EV6 (CV)(2021->) / EV6
			Elektro 77,4 kWh GT Line
			2WD
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	KNAC481AFN5038046	HSN / TSN	2233 / ABA
D-70565 Stuttgart	014251000350002	DAT Marktindex	DE002 6262
Km-Stand abgelesen	44926	Nächste HU §29 StVZO	04 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	/
Leistung (kW)	56	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine
			Elektrofz
Getriebe / Gänge	Automatik / 3	Felgen	Leichtmetall
Farbe / Farbe	(ABP) AURORASCHWARZ		
	MET / Metallic / ABP /		
	Schwarz		
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

## Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	235 / 55 R 19 105 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR	A /O	5 mm
rechts	235 / 55 R 19 105 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR	A /O	5 mm
2 links	235 / 55 R 19 105 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR	A /O	5 mm
rechts	235 / 55 R 19 105 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FR	A /O	5 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

## Serienausstattung

Serie: Adapter zum Anschluss von 230V-Geräten an der Ladebuchse, Ambiente-Beleuchtung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Heckantrieb, Audio-Navigationssystem KIA (12,3"-Display), Ausstattung GT-LINE, Außenspiegel elektr. anklappbar, Bi-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht, Einparkhilfe vorn und hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 168 kW (cont. 56 kW), Fahrassistenz-System: Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA), Fahrassistenz-System: Autobahnassistent II (Highway Driving Assist, HDA II), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent, Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung mit Abbiege-Assistent / Querverkehrs-Assistent (FCA-JX), Fahrassistenz-System: Insassenalarm, Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake), Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist, LFA), Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage), Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit Sprachsteuerung, Frontscheibe Solar-Reflect, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Getriebe für Elektrofahrzeug, HV-Batterie 77,4 kWh, Heckklappenöffnung elektr., Heckleuchten LED, Induktionsladeschale für Smartphone, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer, Karosserie: 5-türig, Keyless-Start, Kindersicherung (sensorgesteuert), Klimaautomatik 2-Zonen, Kombiinstrument digital (12,3 Zoll), LM-Felgen 7,5x19 (GT-LINE), Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts, elektr. verstellbar, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, elektr. verstellbar, Lenkrad heizbar, Lenkrad mit Multifunktion, Mittelarmlehne vorn verschiebbar, Mobile Online Dienste UVO Connect / Kia Connect, Navigationsbasierte Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung (NSCC), Parkbremse elektrisch, Pedale Aluminium, Radstand 2900 mm, Reifen 235/55 R19 ...H, Scheibenwischer mit Regensensor, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Schnellladevorrichtung, Seitenscheiben Solar-Reflect, Sitzbelüftung vorn, Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory), Sitze vorn mit Relax-Funktion, Sitzheizung hinten, Sitzheizung vorn, Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto), Türgriffe außen ausfahrbar / versenkbar, elektrisch, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass), Zentralverriegelung mit Fernbedienung

## Sonderausstattung

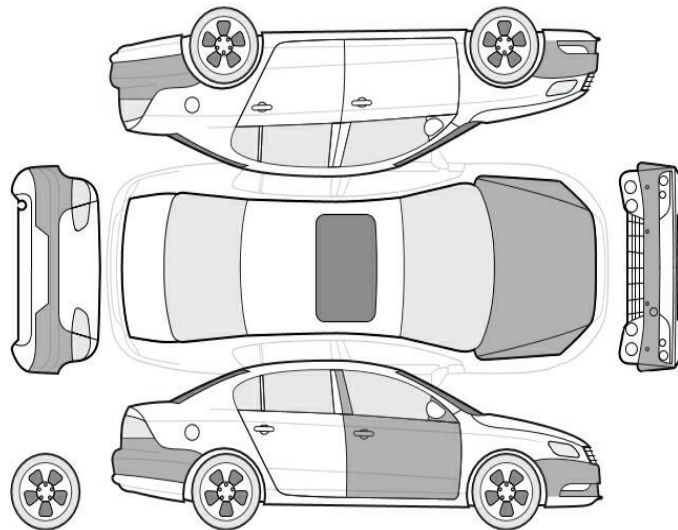
Code	Bezeichnung
4313	Assistenz-Paket Plus
11000	Metallic-Lackierung
2104	Sound-Paket
29299	Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

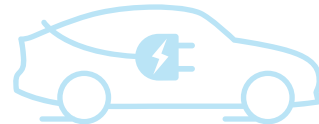
Wartungsnachweis: vollständig  
letzte Wartung: am 08.04.2025 bei Kilometerstand 43.491

### Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



### Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren (Bild 8)
2. Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren (Bild 7)
3. Tür vorne rechts, mehrfach eingedellt, smart repair (Bild 6)
4. Stoßfänger hinten, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 9)



# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

Ladezustand **68 %**  
Datum 28.04.2025 11:49:16  
Durchgeführt von DEKRA Rücknahmecenter  
Dorfmark

## Fahrzeug

Marke Kia  
Modell EV6 - 77,4 kWh  
FIN KNAC481AFN5038046  
Kilometerstand 44.926 km

## Analyseergebnisse

# AVILOO SCORE

**99**  
/ 100

### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

**69** / 70

### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

**30** / 30

### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



### Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer



# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

11:49:12	AVILOO-Box angeschlossen.
✓	FLASH Test gestartet.
✓	Fahrzeug erkannt.
✓	Start der Datenerfassung.
✓	Datenerfassung beendet.
✓	Analyse der Daten.
✓	Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

FIN	KNAC481AFN5038046
Datum	28.04.2025 11:49:16
Kilometerstand	44.926 km

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	20 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	2 °C
Batteriespannung	740,1 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-2,6 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	100 %

\*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.







Bild 1 : Diagonal von vorn

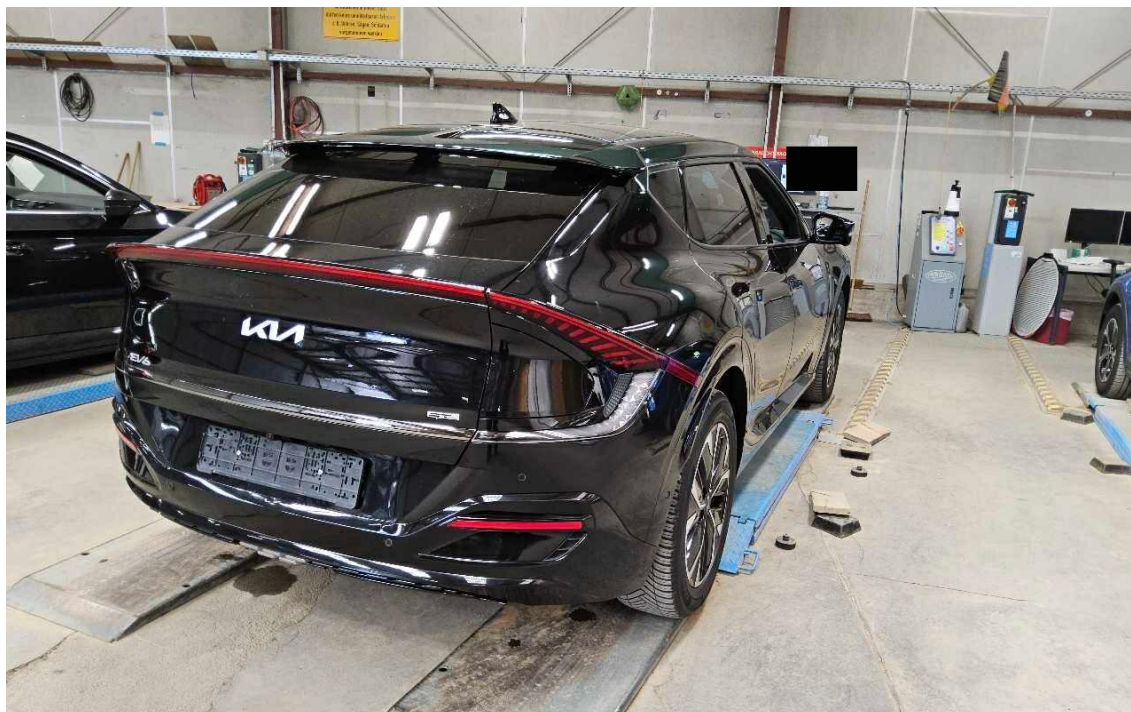


Bild 2 : Diagonal von hinten





Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

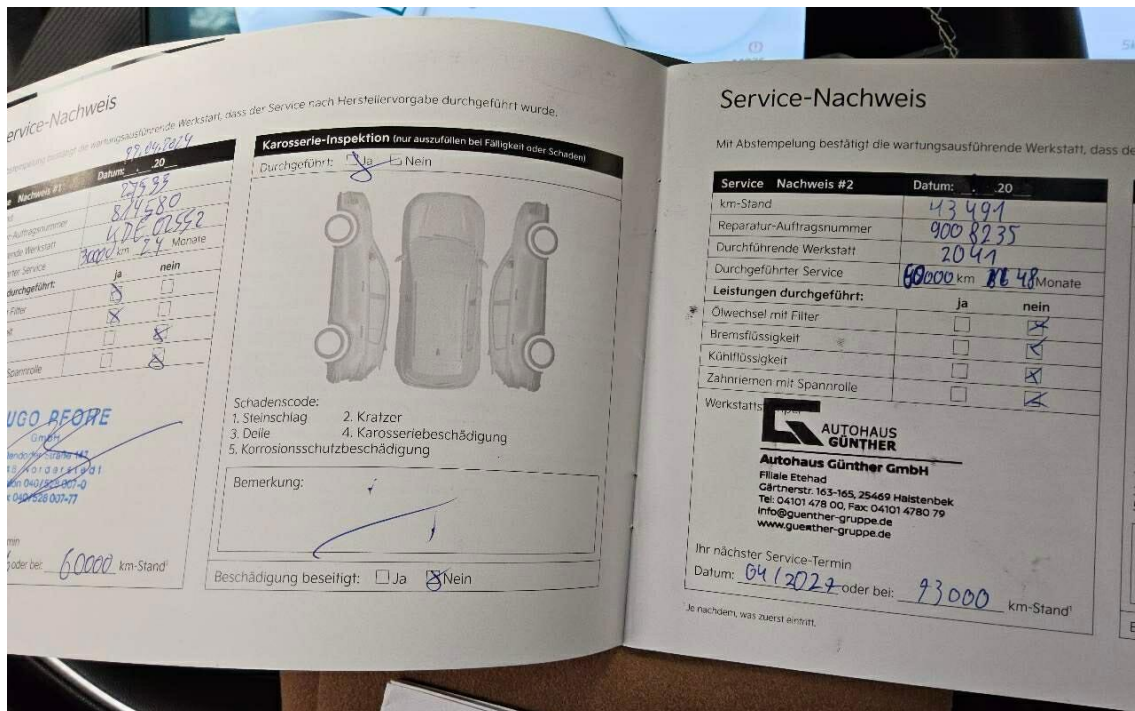


Bild 5 : Wartungsnachweise



Bild 6 : Tür vorne rechts, mehrfach eingedellt, smart repair



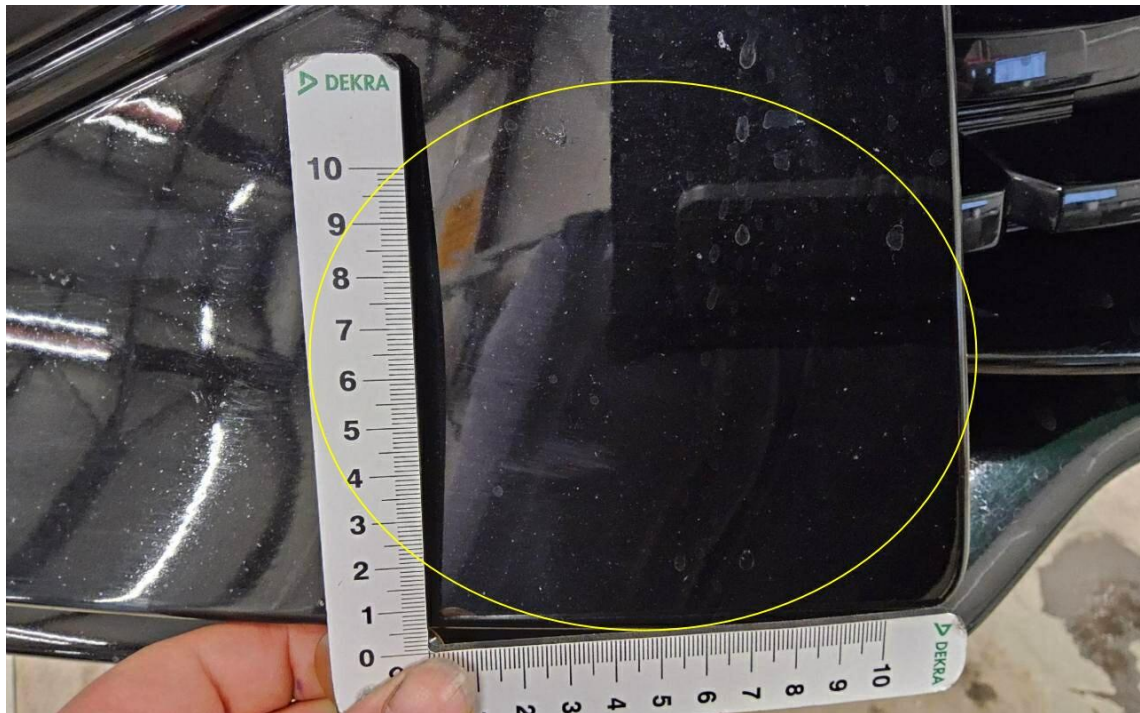


Bild 7 : Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren

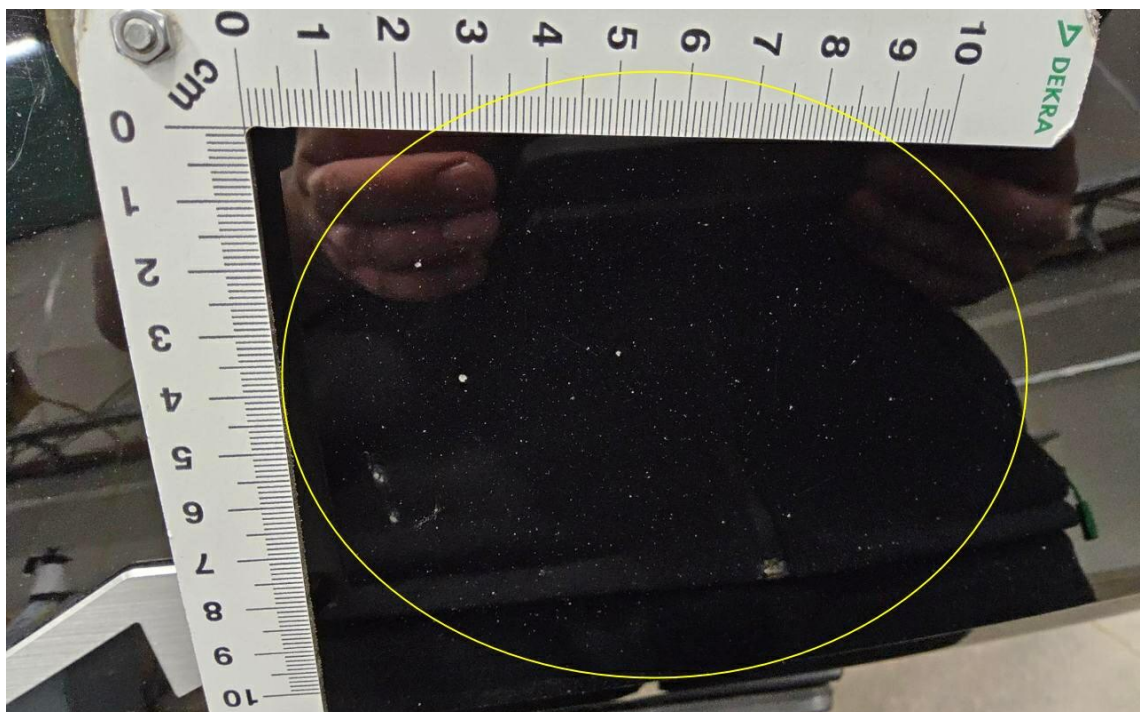


Bild 8 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren



Bild 9 : Stoßfänger hinten, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau