



FLASH TEST REPORT

Ausführung

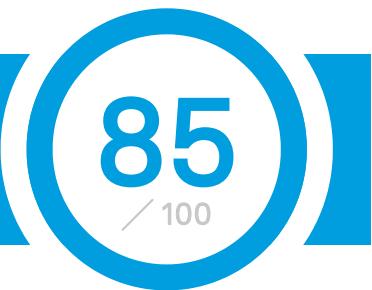
Ladezustand **32,13 %**
Datum **27.03.2025 16:14:28**
Durchgeführt von **Germany**

Fahrzeug

Marke **Tesla**
Modell **Model 3 - 55 kWh**
FIN **5YJ3E7EA0MF892881**
Kilometerstand **57.191 km**

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE



Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

60 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

25 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuengeräts.



Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger
CEO und Partner



DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer



DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer



ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- 16:14:23 AVILOO-Box angeschlossen.
✓ FLASH Test gestartet.
✓ Fahrzeug erkannt.
✓ Start der Datenerfassung.
✓ Datenerfassung beendet.
✓ Analyse der Daten.
✓ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRten PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

FIN	5YJ3E7EA0MF892881
Datum	27.03.2025 16:14:28
Kilometerstand	57.191 km

Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	10,5 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batteriespannung	347,9 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	10 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-1,95 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeugherrsteller ausgelesen)*	86,43 %

*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.

