



# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

Ladezustand **32,13 %**  
Datum 27.03.2025 16:14:28  
Durchgeführt von Germany

## Fahrzeug

Marke Tesla  
Modell Model 3 - 55 kWh  
FIN 5YJ3E7EA0MF892881  
Kilometerstand 57.191 km

## Analyseergebnisse

# AVILOO SCORE

**85**  
/ 100

### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

**60** / 70

### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

**25** / 30

### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



### Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer



# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

16:14:23	AVILOO-Box angeschlossen.
✓	FLASH Test gestartet.
✓	Fahrzeug erkannt.
✓	Start der Datenerfassung.
✓	Datenerfassung beendet.
✓	Analyse der Daten.
✓	Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

FIN	5YJ3E7EA0MF892881
Datum	27.03.2025 16:14:28
Kilometerstand	57.191 km

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	10,5 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batteriespannung	347,9 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	10 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-1,95 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	86,43 %

\*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.

